

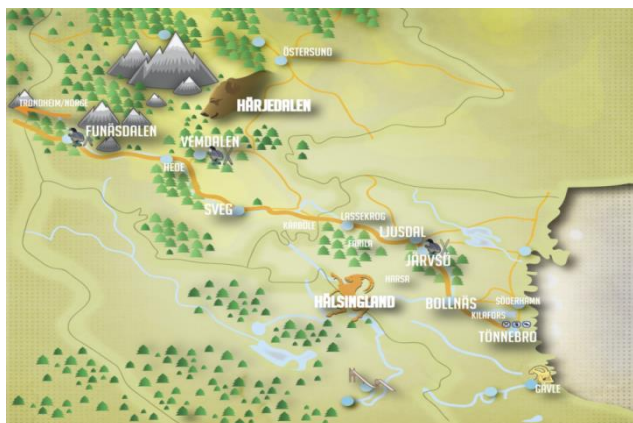


Vibeke Sjögren Ottosson
Telefon 0278 – 252 26 / 070- 190 96 39
E-post vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

2014-05-14

PRESSMEDDELANDE

Projekt Fjällvägen mobiliserar för Landsbygdsriksdagen 16 – 18 maj.



Fjällvägen är på plats i Göransson Arena i Sandviken under Landsbygdsriksdagen. En av Norrlands inlands viktigaste vägar för regional och nationell näringslivsutveckling måste bli både säkrare och mer framkomlig.

Vårt mål!

- Vi vill bidra till inlandets regionala utveckling och tillväxt**
- Förkorta restiden längs vägen**

I **Projekt Fjällvägens** utställningsmonter kommer du att möta den kunskap som vi producerar om Fjällvägens brister, behov och möjligheter för ett utvecklande samhälle och en samhällsbyggnad som är hållbar. Kunskap som också förmedlar framtidstro om rätt satsningar görs och vi samverkar bättre.

Vi vill få ge en tydligare bild av vad projektet handlar om, vad vi jobbar med, varför och hur. Innovativ samverkan mellan regioner, näringsliv och kommuner samt förbättrad infrastruktur är verktygen. Men framförallt vill vi lyfta de primära frågor vi arbetar med och ser betydelsen av. Under arbetets gång har vi betonat vägstråkets mångfunktionalitet men specifikt dess betydelse för näringslivet och då besöksnäringen i synnerhet. Där har vi mycket underlag och iakttagelser att lyfta fram, likaså kring miljömålen och brist på prioriteringar här som bidrar till ökat samhälls slitage som växthusgasutsläpp. Man kan säga att det är två linjer och frågor som är viktiga att lyfta för det här vägstråket och att satsningar görs i Hälsinglands inland och Härjedalen. Det är dels **miljölinjen** dels **jobblinjen**. De hänger också ihop, fr a utifrån de långväga transporterna och besöksnäringens horisont. Den nationella besöksnäringens

omfattning är stor och betydelsefull och specifikt har det här området stor betydelse för tillväxten, utifrån de nationella mål som är uppsatta.

Näringslivet har ett uttryckligt behov av en väl fungerande infrastruktur och transportsystem. Det är en förutsättning för att initiera, motivera och möjliggöra fortsatt utveckling. För att få ett bättre underlag och stöd för det fortsatta samverkans- och utvecklingsarbetet har projektet med gemensamma krafter tagit fram en gedigen **stråkanalys**.

Välkomna till Fjällvägens mässmonter under Landsbygdsriksdagen!

Vibeke Sjögren Ottosson
Projektledare

www.fjellvagen.se / www.facebook.com/fjellvagen/
[@Fjellvagen](https://twitter.com/Fjellvagen) / [@fjallvagen](https://www.instagram.com/fjallvagen)



Fotnot

Projekt Fjällvägen

Riksvägarna 83/84 går genom Hälsinglands och Härjedalens kultur- och naturlandskap. Från kust till fjäll. Vägstråket har av kommunerna och besöksnäringen döpts till Fjällvägen. Fjällvägen är också ett treårigt samarbetsprojekt mellan Söderhamns, Bollnäs, Ljusdals och Härjedalens kommuner, destinationsbolagen Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen samt Regionförbundet i Jämtland och Region Gävleborg. Ett samarbete för bättre och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan. Den kortaste vägen från kust till fjäll ska gemensamt identifiera lokala önskemål och hitta lösningar till en framtida utveckling av Fjällvägen. Projekt Fjällvägen har formats av behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Projektets syfte är att stärka regionens tillväxt, attraktions- och konkurrenskraft genom en förbättrad infrastruktur. Detta ska uppnås genom en innovativ samverkan mellan näringslivet och det offentliga för att gemensamt identifiera lokala önskemål och hitta lösningar till en framtida utveckling av Fjällvägen. Projekt Fjällvägen vill betona vikten av höjd trafiksäkerhet och framkomlighet längs stråket och dess i många fall avgörande funktioner för regional utveckling. Fjällvägen består av flera delar där stråkets funktion och betydelse för näringsliv, boende och besökare direkt är kopplade till näringslivsutveckling, sysselsättning och tillväxt. Flera av de mål som är kopplade till visionen om hållbar tillväxt kan också direkt relateras till infrastrukturåtgärder. Det handlar om; kommunikationer över långa avstånd ska överbyggas, kollektivtrafiksatsning, långsiktigt hållbart samhälle, utvecklad infrastruktur, funktionell arbetsmarknad, vägstråket Fjällvägen berörs av fyra FA-regioner, starkt stråk, trafikpolitik och nollvision.

Stråkanalys

Förra året tog projektet, med hjälp av Ramböll Sverige AB, fram en gedigen stråkanalys. Den samlade bedömningen i analysen är att de sedan tidigare inplanerade åtgärderna längs stråket ger ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet. Till viss del kan transportkostnader och miljöbelastning reduceras. Åtgärderna är efterfrågade och bidrar till en tydligare stråkprofilering. Dock är uppfattningen att de planerade åtgärderna inte åstadkommer tillräcklig förändring för att ge bestående effekter och påverkan på pendling såväl som tillväxt. De kompletterande åtgärder, som presenteras i analysen, visar att det finns stora potentialer till att åstadkomma faktiska förändringar både på trafiksäkerhet såväl som framkomlighet/tillgänglighet.