



Projekt Fjällvägen

Ett vinnande stråk genom samverkan



Min resa som projektledare för Fjällvägen börjar närma sig sitt slut. En resa som började i april 2012 och avslutas idag sista september. Det har varit både en resa och ett mål med många möten, förhoppningar, drömmar, bakslag och framgångar. Det här är berättelsen om Fjällvägen och min sista som projektledare.

Det är berättelsen om människor, företag, entreprenörer, verksamheter och möten. Det är berättelser om möjligheter, brister och behov. Om infrastrukturen är ett samhälles blodomlopp så är Fjällvägen vår pulsåder. En pulsåder vi ska fortsätta samverka kring och arbeta för att den ska utvecklas. Vi ska fortsätta att berätta om Fjällvägen även efter projektets slut.

Riksvägarna 83/84 går genom Hälsinglands och

Härjedalens kultur- och naturlandskap. Från kust till fjäll. Vägstråket har av kommuner och besöksnäringsring döpts till Fjällvägen. Fjällvägen blev också ett samarbetsprojekt mellan Söderhamns, Bollnäs, Ljusdals och Härjedalens kommuner, destinationsbolagen Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen samt Region Gävleborg och Region Jämtland Härjedalen. Trafikverket blev en dialogpart.

För att engagemanget och modet ska få bärkraft och konkurrens- och attraktionskraft utvecklas, är åtgärder för en förbättrad infrastruktur nödvändiga. Vägen har ett syfte ur ett samhällsperspektiv, Infrastrukturen måste bli bättre för näringsliv och samhälle. Näringslivets utveckling är beroende av en bra standard. Behoven av att utveckla vägen är många.

Den måste bli mer trafik-säker och mer framkomlig. Rastplatser, siktröjning och skyltning behöver bli bättre. Transportsystemet och behoven behöver vi möta mer proaktivt. En strategi för hur de ekonomiska styrmedlen används behöver utvecklas och vi måste samverka kring detta. Nu och i framtiden. Ensam är inte stark. Politiken måste också bli lite modigare och mer på tå för frågor som handlar om Norrlands inlandsutveckling. Land och stad, kust och inland, vi är beroende av varandra. Då kan vi verkligen tala om ett vinnande stråk genom samverkan.

Jag säger tack till alla jag mött, till kunskapen och berättelserna. Vi möts alldeles säkert längs Fjällvägen. /Vibeke Sjögren, projektledare

Fjällvägens framtid

Projekt Fjällvägens styrgrupp enades vid sitt sista möte i mars 2015 att behovet av ytterligare ett projektår var nödvändigt och att projektledaren skulle utforma

ett organisationsförslag för framtiden. Vi fick dessvärre avslag från regionerna om finansiering för ytterligare ett projektår och där står vi idag. Under en övergångsperiod satsar kommunerna och destinationsbolagen resurser för att fortsätta utvecklingsarbetet och försöka forma en långsiktigt hållbar organisation och samverkan. Det arbetet ska nu ske under hösten 2015 med Bollnäs kommun som sammankallande.



Fjällvägenland, 40 mil från kust till fjäll

It always seems impossible until it's done.
Nelson Mandela

Resultat & Framgångar—inga neonskyltar men väl...

Skapat en gemensam utvecklingsvision och strategi med ett gränsöverskridande samarbete.

Byggt nätverk, rivit barriärer, bidragit till helhetssyn.

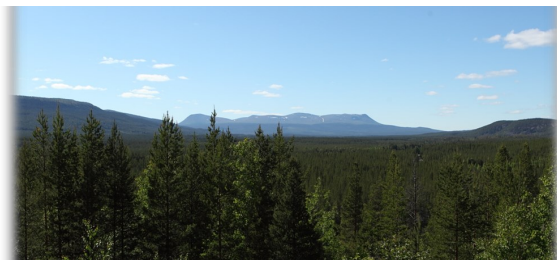
Producerat en stråkanalys

Deltagit i erfarenhets- och kunskapsutbyte med andra regioner och aktörer. Kunskapsöverföring.

Fler nätverk och kontaktytor för kommuner och näringsliv har synliggjorts.

Producerat informations- och marknadsföringsmaterial samt skrivelser och presentationer. Producerat kunskap.

Nationellt intresse för vårt samverkansarbete



Många effekter och resultat är svåra att mäta och synliggöra idag, på kort sikt. Resultaten kommer kanske först om 10-20 år...

Börjat bygga varumärket—satt Fjällvägen på kartan. Synliggjort området och våra frågor digitalt via sociala medier och traditionell marknadsföring.

Informationsskyltar i Tönnebro. Skyltar med Fjällvägenlogotypen på väg 83 och i Härjedalens skyltprogram.

Fördjupad dialog och kunskapsöverföring

ring med Trafikverket. Koordinering av insatser och kommunikation tydliggörs.

Siktröjningsinsatser på väg 83 i samverkan med Skogstyrelsen och TrV.

Påbörjad översyn av laddinfrastrukturen. Medverkar i interregprojektet Green Drive Region.

Medverkat i uppbyggnaden av ett skogstransportkluster.

Väg 83/84 är nu prioriterade i båda regionernas länsplaner. Väg 83—sträckan Bollnäs-Vallsta prel byggnadsstart vår 2017. Väg 84 ombyggnad sträckorna Kårböle-Älvros och Hede-Långå för 100-standard.

Slutrapport enligt AVS-metoden med konkreta handlingsplaner och ett gemensamt ställningstagande för framtiden.

Varför är satsningar på Fjällvägen så viktiga?

Utvecklingen av besöksnäringen.

Tre starka turistdestinationer längs vägen som jobbar med turismutveckling året runt och där de och deras gäster är beroende av korta restider och säkravägförbindelser.

Arbetspendlingen är stor och betydelsefull,

Funktionell och förstorad arbetsmarknad kräver bra infrastruktur

Minska antalet olyckor längs vägen. Investeringar för bättre framkomlighet, säkerhet och tillgänglighet.

Gods- och skogstransporter – snabbt –säkert, otroligt viktigt för att näringslivet i områdena längs vägen ska kunna överleva. Gods-transporterna till kusten och söderut är omfattande. Investeringar på Fjällvägen gynnar kustområdena

och södra Sverige

Kortaste vägen! Från kust till fjäll. Samhällsekonomiskt och miljömässigt positiva effekter.

OM INTE VI GÖR DETTA, VEM GÖR DET DÅ?

***"Vi kan inte lösa problem genom att tänka på samma sätt som vi gjorde när vi skapade dem"**
A. Einstein*

Producerad kunskap

Projekt Fjällvägen har producerat kunskap som synliggjorts i olika material vi tagit fram. Allt materialet finns på vår hemsida att hämta och ladda ner; www.fjellvagen.se. Bl a finns:

Broschyren Fjällvägen, en sammanställning av projektets syfte, mål och verksamhet

Broschyren Rösterna längs Fjällvägen, möt människor som har betydelse för Fjällvägen och som har behov av Fjäll-

vägen. Möt människorna, drömmarna och berättelserna.

Foldern Fjällvägen, från kust till fjäll. Folder med bilder och berättelser samt karta med matställen, handling, rastplatser, logi, bensenmackar, sevärdheter, upplevelser mm.



Fjällvägens slutrapport med rekommenderade åtgärder

Fjällvägens Stråkanalys

Fjällvägens slutrapport med handlingsplaner

På hemsidan hittar du också vår grafiska profil och pressbilder mm

En projektledares resa

”Vacker natur gör människor vackra.” Så sa Anders Blomquist en dag i Funäsdalen till mig. Det är vackert sagt och kanske är det också så enkelt. För så många vackra, kloka och härliga människor jag mött under min resa med Projekt Fjällvägen är svårt att beskriva.

För Fjällvägenstråket betyder något. Det betyder något för dig och mig, vi som har valt att leva, verka och bo här eller vi som bara är på besök. Vi som återvänder varje vinter och sommar till en plats där vi känner oss hemma. Där minnen och upplevelser har skapat andrum och en källa till lycka. En plats som ger oss ro i själen och energi att gå vidare. Vi som har valt att flytta tillbaka till uppväxtens minnesbank eller vi som bara har ett starkt engagemang och känsla för just den här platsen. Var vi än

befinner oss i världen så betyder Fjällvägenland något.

Ambassadörerna är många och kompetenta. Min styrgrupp har varit en outsinlig källa till kunskap, skratt och uthållighet. Det har varit en styrka och glädje att samarbeta med dem. Den kunskap och den drivkraft de bidragit med har varit en välbehövlig motvikt till de många väderkvarnar jag och vi mött på vägen. För det har vi. Lite onödigt många och präglade av brist på kunskap och insikt. För det vore hyckleri att påstå att Norrlands inland generellt och Fjällvägen i synnerhet har stått högt i kurs eller högt upp på agendorna. Så visst har Fjällvägensamarbetet ofta arbetat i motvind och tagit ibland onödig kraft från det vi vill göra—förbättra och utveckla möjligheterna för människor längs Fjällvä-

gen och bidra till regional utveckling.

Infrastrukturvärlden är rätt långsam och det krävs både mod, uthållighet och kunskap att arbeta med den. Samt en stor portion mod, kreativitet och innovativt arbete. Om vi tänker nytt på vägen mot målet, vågar prova nya sätt i samhällsbyggnadsarbetet, kan vi säkert uträtta storverk. Jag har lärt mig både om profiljusteringar, ådt, trafikflöden och ävs. Men framförallt har jag lärt mig att vi människor kan åstadkomma väldigt mycket, om vi samverkar och har en helhetssyn som bygger på kunskap. Det är både en resa och ett mål.

/Vibeke Sjögren, projektledare 2012-2015



Slutrapporten—ur styrgruppens slutord

”...Avsikten är att fortsättningsvis arbeta för en säkrare och mer framkomlig väg med 100-standard, mittseparering och trafikväg och öppna landskap, där det är möjligt och behövs, enligt de handlingsplaner rapporten redovisar. Hela sträckan Färila – Tönnebro är här viktig att prioritera. Utifrån perspektivet att bygga

mittseparerad väg och att komma igång med utbyggnad vore sträckan Tönnebro - Stråttjärna lämplig att börja med, utifrån geografi och vägens nuvarande standard. För att öka säkerheten och attraktionskraften måste vi fortsätta arbetet med att

Avsikten är att fortsättningsvis arbeta för en säkrare och mer framkomlig väg... Vår avsikt med rapporten är att bidra med ett underlag till kommunernas, regionernas och Trafikverkets fortsatta arbete för att förbättra Fjällvägen.”

förbättra rastplatser och sidoområdesåtgärder, som utsikts- och siktröjningar längs hela stråket. Tillgängligheten till besöksmål måste tillgodoseas och mobiltäckningen längs stråket ska kvalitetssäkras.”

Rösterna längs Fjällvägen

Tony Stark, Bollnäs kommun

Stefan Färlin, Ljusdals kommun

Annika Myhr, Härjedalens kommun

Johnny Olofsson, Söderhamns kommun

Peter Augustsson, Dest Järvsö

Kristina Kristoffersson, Dest Vemdalen

Hans-Olof Luppen Törnberg, Dest Funäsfjällen

Jan Molde, Region Jämtland Härjedalen

Peter Eriksson

Rolf Berg

Ville Welin/Thony Gustafson

Maja Frost

Torgny Svensson

Jonas Kojan

Jan O Rönngren



Fjällvägens styrgrupp, 2012-2015, ordinarie och ersättare



FJÄLLVÄGEN

Samhällsbyggnadskontoret
Bollnäs kommun
821 80 Bollnäs

Tf kontaktperson: Tony Stark
tony.stark@bollnas.se
0278-252 19

***Fjällvägen—ett vinnande stråk
genom samverkan!***

www.fjellvagen.se

Följ oss på Facebook
facebook.com/fjellvagen

Instagram @fjallvagen

Häng med oss på twitter
@fjellvagen

Syfte

- ***Stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt, attraktions-och konkurrenskraft genom en förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan.***

•

Gemensam målbild!

- ◆ Bidra till inlandets regionala utveckling och tillväxt.
- ◆ Förkorta restiderna längs Fjällvägen och arbeta med hållbara resesätt-och anledningar.

Fjällvägens prioriterade mål

- ◆ Bilda långsiktigt hållbara arbetsgrupper som en permanent plattform för frågor som rör inlandets utveckling.
- ◆ Skapa en gemensam utvecklingsvision och strategi genom brett samarbete.
- ◆ Ett permanent regionalt partnerskap.
- ◆ Förbereda för framtida genomförandeprojekt genom handlingsplaner.

Vi utvecklar Fjällvägen i samverkan!

Ljusdals Kommun

BOLLNÄS KOMMUN

**SÖDER
HAMN!**

HÄRJEDALENS
KOMMUN

JÄRVÖ

Funäs
fjällen

Uemdalen
Alla årstider

Region
Gävleborg

REGION
JÄMTLAND
HÄRJEDALEN

I dialog med

TRAFIKVERKET

