



Projekt Fjällvägen

Handläggare: Vibeke Sjögren Ottosson

Projektledare
0278-252 26 / 070-511 02 85
vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

BREV
2015-08-13

Dnr 11-0038

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge
TRV 2015/50124

Yttrande

Samrådsremiss för Riksväg 84 delen Älvros-Kårböle, Härjedalens kommun, Jämtlands län och Ljusdals kommun, Gävleborgs län

Projekt Fjällvägen har tagit del av remissmaterialet rörande ombyggnad av riksväg 84 delen Älvros-Kårböle.

Projekt Fjällvägen, som omfattar riksvägarna 83/84 i Gävleborgs- och Jämtlands län, anser att samrådsremissen med föreslagna åtgärder ligger helt i linje med vad Projekt Fjällvägen och dess partnerskap har arbetat med och de frågor projektet har drivit under projektperioden. Vi ser väldigt positivt på den fortsatta processen med breddning av vägen där en hastighetshöjning till 100 km/h är lämplig och nödvändig, profiljusteringar och sidoområdesåtgärder för höjd trafiksäkerhet och framkomlighet. En prioritering av delsträckan Älvros-Kårböle har också förordats av Fjällvägens styrgrupp, där representanter för samtliga aktörer ingår och Trafikverket är adjungerad.

Riksvägarna 83/84 är en ca 40 mil lång interregional pulsåder mellan Tönnebro och norska gränsen. Riksvägarna länkar samman fyra kommuner. Söderhamns, Bollnäs och Ljusdals kommuner i Gävleborgs län, samt Härjedalens kommun tillhörande Jämtlands län. Fjällvägen är det stråk som förordas av destinationsbolagen och den är viktig för den regionala och nationella infrastrukturen. Stråket är mångfunktionellt och av vital betydelse för regional utveckling och tillväxt. Det finns ett stort stöd för riksvägarna 83/84 som stråk. Projekt Fjällvägen arbetar utifrån stråktänket med att lyfta och stärka ett tydligt och starkt stråk och infrastrukturen längs det. I detta område är Fjällvägen dessutom den kortaste vägen från kust till fjäll, vilket har betydelse ur miljösynpunkt. Projekt Fjällvägen arbetar med att belysa dessa frågor och vi har genom våra utredningar synliggjort vilka effekterna blir på restider, konkurrenskraft och miljö. Den stråkanalys vi tagit fram och som tydliggör Fjällvägens funktion och betydelse för ett miljöanpassat, långsiktigt hållbart vägstråk belyser bl a detta, liksom Fjällvägens slutrapport som genomförts med åtgärdsvalsstudiemetodiken och rekommenderar åtgärder och åtgärds paket för fortsatt arbete.

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Projektledare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39
vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Förbättrade kommunikationer överbygger de långa avstånden. Satsning på infrastruktur är något som samtliga kommuner lyfter fram i sina strategiska mål. För kommunerna längs Fjällivägen kan riks väg 83/84 framtida standard, få en avgörande betydelse för kommunernas utveckling.

Bakgrund Projekt Fjällivägen, riks vägarna 83/84

Vägstråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen går som en pulsåder genom Hälsingland och Härjedalen, för både lokal, regional- och fjärrtrafik. Detta vägstråk har bland företagen inom besöksnäringen och kommunerna längs vägen döpts till Fjällivägen. Fjällivägen är också ett samarbetsprojekt mellan Söderhamns, Bollnäs, Ljusdals och Härjedalens kommuner samt destinationsbolagen Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen och regionförbunden i Jämtlands och Gävleborgs län. Projektet omfattar riks vägarna 83 och 84, från Tönnebro vid kusten till norska gränsen i Funäsfjällen. Fjällivägen är ett regionövergripande projekt där Region Gävleborg och Region Jämtland Härjedalen går in med regionala utvecklingspengar. Projektet har också god förankring hos näringslivet och har tagits fram i samråd med representanter från fr a besöksnäringen i de två deltagande länen. Projekt Fjällivägen har formats av behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Syftet är att stärka och kvalitetsssäkra områdets tillväxt, attraktions- och konkurrenskraft genom förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan. Detta ska uppnås genom en innovativ samverkan mellan näringslivet och det offentliga för att gemensamt identifiera lokala önskemål och hitta lösningar till en framtida utveckling av Fjällivägen.

Fjällivägens mångfunktionlighet – regional pulsåder

Det finns brister i trafiksäkerhet och framkomlighet längs rv 83 och 84, något som påverkar både tillgänglighet och utveckling och därmed tillväxt. Rv 83/84 är en nord-södergående pulsåder med bitvis väldigt höga trafikflöden, över 4000 ädt, och dessvärre också hög olycksstatistik längs vissa sträckor. Den nuvarande trafiksäkerheten är låg, beroende på låg standard och betydande trafiklast. Rv 83 är Gävleborgs läns mest trafikerade riks väg. Stråket är viktigt ur arbetspendlings- och studiesynpunkt men även för godstransporter, fjärrtrafik, kollektivtrafik och sjukvårdstransporter. Det är en vital länk för näringsidkare och åkeriföretagens godstransporter, då den sammanbinder inlandet med viktiga målpunkter längs Östersjökusten. Fjällivägen är huvudstråket för flertalet bussstransporter mellan Mälardalsområdet och Härjedalen. Stora flöden av virkestransporter transporteras dagligen från Härjedalen och norra, västra och södra Hälsingland till kusten. Stråket berör de boende och näringsidkare men är också en pulsåder för vinter- och fjälltrafiken till turisdestinationer i Härjedalen och Gävleborgs läns största destination, Järvsö. Trafikvolymen ökar med upp till 60% i samband med fjällturismen. Väg 83 och 84 är också viktiga delar i ett sammanhängande stråk vidare norrut på väg E 45 mot både Östersund och Jämtlandsfjällen samt en del av ett större transportsystem. Fjällivägens stråket ingår i ett system från Mälardalen via Gävle till Trondheim, med stor utvecklingspotential.

Många funktioner är beroende av varandra och försvinner en funktion till följd av ett undermåligt transportsystem, är risken att fler funktioner slås ut stor. Detta helhetsseende bör beaktas i alla planeringsarbete. Fjällivägen är en del av ett större sammanhang. Vi vill också understryka att åtgärder som sker runt omkring Fjällivägens stråket påverkar det totala kommunikationssystemet. Kompletterande vägar har betydelse för Fjällivägen.

Sammanfattning

Under tre år har processen med att utveckla Fjällivägens stråket, väg 83/84, pågått i projektform. Det har bl.a. resulterat i att en mängd frågor har lyfts upp på den lokala och regionala agendan och att ett unikt

Projekt Fjällivägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs kommun

Projektleddare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39

vibeke.sjogren.ottosson@bollnäs.se

samarbete har utvecklats. Ett samarbete över kommun- och regiongränser tillsammans med näringslivet och i dialog med Trafikverket. Allt med den gemensamma viljan att åstadkomma förändring för bättre säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Näringslivets och kommunernas önskan om en förbättrad infrastruktur har stått i fokus. Samarbetet har resulterat i att en stor mängd kunskap har producerats, bl.a. en stråkanalys, och kunskapsöverföring med gott resultat har skett. Vi noterar glädjande en ökad förståelse för vägens brister och behov och att medel har prioriterats i länsplanen i Region Jämtland Härjedalen för väg 84 med syftet att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. Den slutrapport som projektet utmynnat i ska vara ett underlag till kommunernas, regionernas och Trafikverkets fortsatta utvecklingsarbete med att förbättra Fjällvägen. Den ska kunna vara en input till beslutsfattande i respektive aktörs ordinarie linjeorganisation. Därför är det också av yttersta vikt att vi kan utveckla samarbetet, koordinera satsningar inom infrastruktur och fortsätta ha en kontinuerlig dialog mellan berörda parter.

Fjällvägen, riksvägarna 83/ 84 har stor betydelse för regional och nationell utveckling, pga sin mångfunktionalitet, och behöver prioriteras därefter. Vi ser därför oerhört positivt på att åtgärder enligt samrådsremissen genomförs på föreslagen delsträcka samt att hänsyn tas till natur- och kulturmiljöer.

Bifogas: projektets slutrapport

Projekt Fjällvägen



Vibeke Sjögren Ottosson
Projektledare, Fjällvägen

Kopia:

Region Jämtland Härjedalen
Region Gävleborg
Bollnäs kommun
Ljusdals kommun
Söderhamns kommun
Härjedalens kommun
Destination Järvsö AB
Destination Vemdalen AB
Destination Funäsfjällen AB

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Projektledare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39
vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs kommun

Projektleddare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39