



Projekt Fjällvägen

**BREV**

2015-02-10

Dnr 11-0038

Handläggare: Vibeke Sjögren Ottosson

Projektledare

0278-252 26

Vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Yttrande

### Remiss Funktionellt prioriterat vägnät

Projekt Fjällvägen har tagit del av remissmaterialet rörande utpekandet av ett funktionellt prioriterat vägnät och lämnar följande synpunkter:

Projekt Fjällvägen, som omfattar riksvägarna 83/84 i Gävleborgs- och Jämtlands län, anser att utpekandet av ett funktionellt prioriterat vägnät, som underlag för långsiktig åtgärds- och verksamhetsplanering, som bidrar till ökad tillgänglighet för lastbilar, personbilar och bussar, är ett bra initiativ.

Vi anser att Fjällvägen, Rv 83/84, som utpekats funktionellt vägnät i remissmaterialet, helt stämmer överens med den mångfunktionalitet de har. De funktioner som anges som kriterier, godstransporter, långväga personresor, dagliga personresor och kollektivtrafik, har Fjällvägen. Funktionerna har en avgörande roll för regional utveckling. Riksvägarna 83/84 är en ca 40 mil lång interregional pulsåder mellan Tönnebro och norska gränsen. Riksvägarna länkar samman fyra kommuner. Söderhamns, Bollnäs och Ljusdals kommuner i Gävleborgs län, samt Härjedalens kommun tillhörande Jämtlands län. Stråket är mångfunktionellt och av vital betydelse för regional utveckling och tillväxt. Det finns ett stort stöd för riksvägarna 83/84 som stråk. Projekt Fjällvägen arbetar med att lyfta och stärka ett tydligt och starkt stråk och infrastrukturen längs det och vi vill poängtera följande:

#### Fjällvägens mångfunktionalitet – regional pulsåder

Det finns brister i trafiksäkerhet och framkomlighet längs rv 83 och 84, något som påverkar både tillgänglighet och utveckling och därmed tillväxt. Rv 83/84 är en norr-södergående pulsåder med bitvis väldigt höga trafikflöden, över 4000 ådt, och dessvärre också hög olycksstatistik längs vissa sträckor. Den nuvarande trafiksäkerheten är låg, beroende på låg standard och betydande trafiklast. Rv 83 är Gävleborgs läns mest trafikerade riksväg. Stråket är viktigt ur arbetspendlings- och studiesynpunkt men även för godstransporter, fjärrtrafik, kollektivtrafik och sjukvårdstransporter. Det är en vital länk för näringsidkare och åkeriföretagens godstransporter, då den sammanbinder inlandet med viktiga målpunkter längs Östersjökusten. Fjällvägen är huvudstråket för flertalet busstransporter mellan Mälardalsområdet och Härjedalen. Stora flöden av virkestransporter transporteras dagligen från

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Projektledare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39

vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Härjedalen och norra, västra och södra Hälsingland till kusten. Stråket berör de boende och näringsidkare men är också en pulsåder för vinter- och fjälltrafiken till turistdestinationer i Härjedalen och Gävleborgs läns största destination, Järvsö. Trafikvolymen ökar med upp till 60% i samband med fjällturismen. Väg 83 och 84 är också viktiga delar i ett sammanhängande stråk vidare norrut på väg E 45 mot både Östersund och Jämtlandsfjällen samt en del av ett större transportsystem. Fjällvägenstråket ingår i ett system från Mälardalen via Gävle till Trondheim, med stor utvecklingspotential. I detta område är Fjällvägen dessutom den kortaste vägen från kust till fjäll, vilket har betydelse ur miljösynpunkt.

Under projektets gång har en fråga och ett problem för upprustning av vägar blivit allt tydligare. Det är frågan om fördelning av nationella och regionala medel. Nuvarande fördelning, som bl a inte tar riktig hänsyn till de stora trafiktoppar besöksnäringstrafiken bidrar till och besöksnäringen är numera året runt destinationer, utestänger möjligheter för Fjällvägen, Rv 83/84, att öka sin trafiksäkerhet och framkomlighet på det sätt vägarna behöver utvecklas, med bl a 2+1 väg och mittseparering. Den frågan behöver vi lyfta.

Projektet har, via konsult, tagit fram en gedigen stråkanalys. Analysen belyser dagens situation men ger även en utvecklingsbild över tid. Syftet är att arbeta fram gemensamma strategier för stråket och få ett bra underlag för framtida åtgärdsprogram och planer. Projekt Fjällvägens stråkanalys har identifierat och redovisat ett antal mål och visioner med utgångspunkt från de nationella och regionala målen, som stöder Fjällvägen. Den slutrapport vi nu genomför, och som kommer att innehålla handlingsplaner för framtiden, tas fram med många parter inblandade, bl a Trafikverket, genomförs enligt metoden med en åtgärdsvalstudie.

### **Sammanfattande målbild för Fjällvägen, riksväg 83/84**

Projekt Fjällvägens stråkanalys har identifierat och redovisat ett antal mål och visioner med utgångspunkt från de nationella och regionala målen, som stöder Fjällvägen.

Att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar trafikförsörjning, för medborgare och näringsliv i hela landet, samt utifrån Trafikverkets nollvision: Inga döds- eller allvarliga personskador till följd av trafikolyckor.

Besöksnäringens betydelse i regionen ska tas tillvara. Både vad gäller nationella och internationella besökare. Turism och besöksnäring skapar arbetstillfällen och ökar sysselsättningen.

Fjällvägens funktion som vitalt stråk, innebär en länk mellan flera arbetsmarkandsregioner, vilka kan dra fördelar av varandra och på så sätt skapa en gemensam ekonomisk motor, för samtliga regioner.

Fjällvägen är ett starkt stråk, vilket innebär satsningar på ett väl utbyggt, tillgängligt och turtätt kollektivtrafiknät och som bidrar till en funktionell arbetsmarknad.

Förbättrade kommunikationer överbygger de långa avstånden. Satsning på infrastruktur är något som samtliga kommuner lyfter fram i sina strategiska mål. För kommunerna längs Fjällvägen kan riksväg 83/84 framtida standard, få en avgörande betydelse för kommunernas utveckling.

### **Bakgrund Projekt Fjällvägen, riksvägarna 83/84**

Fjällvägen är ett samarbetsprojekt mellan Bollnäs, Ljusdals, Härjedalens och Söderhamns kommuner samt destinationsbolagen Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen och regionförbunden i Jämtlands och

Projekt Fjällvägen Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Gävleborgs län. Projektet omfattar riksvägarna 83 och 84, från Tönnebro vid kusten till norska gränsen i Funäsfjällen. Fjällvägen är ett regionövergripande projekt där Region Gävleborg och Region Jämtland Härjedalen går in med regionala utvecklingspengar. Projektet har också god förankring hos näringslivet och har tagits fram i samråd med representanter från fr a besöksnäringen i de två deltagande länen. Projekt Fjällvägen har formats av behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Syftet är att stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt, attraktions- och konkurrenskraft genom förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan. Detta ska uppnås genom en innovativ samverkan mellan näringslivet och det offentliga för att gemensamt identifiera lokala önskemål och hitta lösningar till en framtida utveckling av Fjällvägen.

### **Sammanfattning**

Många funktioner är beroende av varandra och försvinner en funktion till följd av ett undermåligt transportsystem, är risken att fler funktioner slås ut stor. Detta helhetsseende bör beaktas i allt planeringsarbete. Fjällvägen är en del av ett större sammanhang. Vi vill också understryka att åtgärder som sker runtomkring Fjällvägenstråket påverkar det totala kommunikationssystemet. Kompletterande vägar har betydelse för Fjällvägen. Gävle i Gävleborgs län och Östersund i Jämtlands län är motorer för sina respektive län och det är av yttersta vikt att kommunikationerna till och från dessa fungerar för att de ska kunna fortsätta vara det. Fjällvägen, riksvägarna 83 och 84 har stor betydelse för regional utveckling, pga sin mångfunktionalitet, och behöver prioriteras därefter.

Vi hänvisar även till de andra projektaktörernas, kommunernas, yttranden.

Projekt Fjällvägen

/

Vibeke Sjögren Ottosson  
Projektledare, Fjällvägen

Kopia:

Region Jämtland Härjedalen  
Region Gävleborg  
Bollnäs kommun  
Ljusdals kommun  
Söderhamns kommun  
Härjedalens kommun  
Destination Järvsö AB  
Destination Vemdalen AB  
Destination Funäsfjällen AB

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Projektledare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39  
vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Projekt Fjällvägen

Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, 821 80 Bollnäs Kommun

Projektledare Vibeke Sjögren Ottosson

0278-252 26/070-190 96 39