

Styr- och arbetsgruppmöte 2014-12-09 i Ljusdal



PROJEKT FJÄLLVÄGEN

April 2012 – mars
2015

Både en resa och
ett mål!

Den kortaste
vägen från kust till
fjäll.

Ett vinnande stråk
genom samverkan!

Fjäll
vägen



Tillbakablick



Vad stod Fjällvägen för 2012?

Gott & Bra!

Engagemang

Ökad trafikmängd

Historik - tradition - färdvägen

Fr. Kust - kust mångfald

Vinterturism - sommarturism

Bitvis mkt bra vägar snitt

Gott & Bra!

Stor potential

Naturskön

Fina rastplatser - Ljusnan
Kärbole

Shoppa i Bollnäs

Bef. boende Starke destination

Bef. bra boende, café, rest.

Mkt goda möjligk till exp. intäkter
allt

Järvsöbaden

= Norge

Närmaste vägen

Ingen trängsel

Kort resttid
Mobiltelefonering

brist

Olycksstandard

Dålig säkerhet ^{bitvis}

Otydlig hast.bild

Gruvsam bilkörning

Katastrofala hjälps.

Extremt otydlig skyltn.

Outnyttjad potential

Ej prioriterad region
nationellt

Bitvis dålig fraktkänsla
Dålig buskröjning

①

①

Agenda 2014-12-09

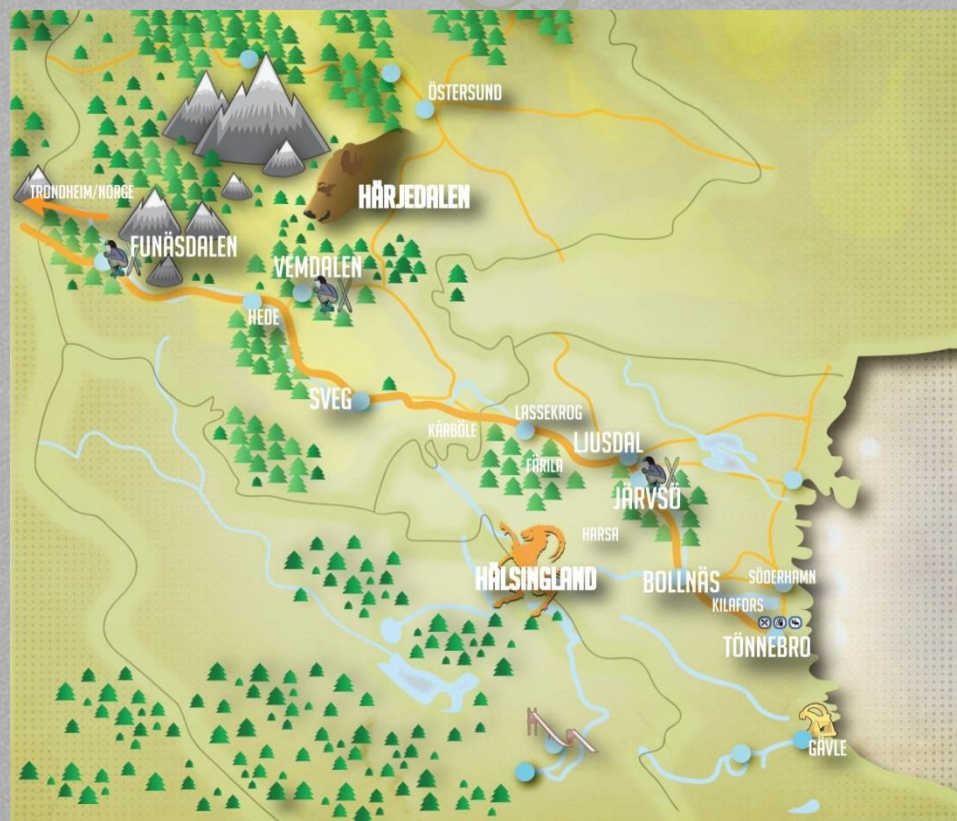


- ☞ 10.00 – 10.20 Presentation av Ljusdal – Gävleborgs läns bästa tillväxtkommun 2014!
Stefan Färlin, Rolf Berg
- ☞ 10.20 – 10.45 Lägesuppdatering Vibeke
- ☞ 10.45 – 11.30 Status rv 83/84. Vad sker efter och med vägen?
- ☞ 11.30 – 12.00 Projekt Fjällvägen efter den 31 mars 2015. Genomgång av läge och status för en förlängning, 2015/16. Projekt Fjällvägen fas 2. Hur ser det ut hos alla aktörer?
- ☞ 12.00- 13.15 Lunch på Hembygdsgården
- ☞ 13.15 – 15.45 Inkl fika. Projekt Fjällvägens slutrapport. Projekt Fjällvägen fas 2. Grupperbeten inkl fika. Grupperbeten utifrån våra handlingsplaner och som input till slutrapporten i vår. Vilka profilfrågor lyfter vi och hur. Kommunikation.
- ☞ 15.45 - 16.00 Avslutning



Projekt Fjällvägen

Rv 83/84



- Rv 83 / 84 - Tönnebro-Bollnäs-
Ljusdal-Sveg-Vemdalen,
Funäsdalen/norska gränsen / 40 mil!

Stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt,
attraktions- och konkurrenskraft genom
förbättrad och utvecklad infrastruktur och
innovativ samverkan

SYFTE!



PROJEKT FJÄLLVÄGEN – VAD & HUR?

- ☞ Utveckla och stärka innovativ samverkan!
- ☞ Koordinera och samordna fler infrastruktursatsningar mellan kommunerna längs vägstråket.
- ☞ Näringsliv och offentlig verksamhet samarbetar i arbetsgrupper för gemensamma lösningar för regional utveckling.

Lyft blicken – se helheter!



Gemensam målbild

Bidra till regional utveckling och tillväxt

Förkorta restiderna

Hållbara resesätt -och anledningar

Vägvisare genom samverkan!
Argument till att satsningar på Fjällvägen
är viktiga och nödvändiga.



Argumentation!

Vad är alternativet?

Konsekvenser om inget görs!

Vi producerar kunskap!

*"Det är en god vana att då och då
ifrågasätta saker och ting som man i
åratal har tagit för givna." Tyskt
ordspråk*

- ❖ Utvecklingen av besöksnäringen Tre starka turistdestinationer längs vägen som jobbar med turismutveckling året runt och är beroende av korta restider och säkra vägförbindelser. En hög standard på Fjällvägen gynnar även storstadsområdena och deras utveckling. En förbättrad infrastruktur, både vad gäller kommunikation och uppkoppling, är avgörande för näringens utveckling.
- ❖ Höga trafikflöden, med stora toppar under säsong. Fjärrtrafik.
- ❖ Arbetspendlingen är stor och betydelsefull, funktionell och förstorad arbetsmarknad kräver bra infrastruktur.
- ❖ Minska antalet olyckor längs vägen. Investeringar för bättre framkomlighet, säkerhet och tillgänglighet.
- ❖ Godstransporter – snabbt – säkert, otroligt viktigt för att näringslivet i områdena längs vägen ska kunna överleva. Godstransporterna till kusten och söderut är omfattande. Investeringar på Fjällvägen gynnar kustområdena och södra Sverige.
- ❖ Kortaste vägen! Från kust till fjäll. Samhällsekonomiskt-och miljömässigt positiva effekter. (TuR ca 4,8 mil kortare än alternativa vägar)

December 2014

Uppnådda resultat

indirekta och direkta



Verksamhetsmål

- ✎ Bilda långsiktigt hållbara arbetsgrupper kring utveckling längs Fjällvägenstråket.
- ✎ Skapa en gemensam utvecklingsvision och strategi för Fjällvägenstråket med ett brett och gränsöverskridande samarbete.
- ✎ Delta i erfarenhets- och kunskapsutbyte med andra regioner, nationellt och internationellt.
- ✎ Förberedelse för framtida genomförandeprojekt kring olika insatser.

Uppnådda resultat

indirekta och direkta



- ☞ Kunskapen om projektet utvecklas och sprids, via dokumentationer, informationsmaterial, press, presentationer och föredrag, vilket resulterar i ökat intresse för arbetet, både från medialt håll, men även från andra myndigheter och organisationer samt andra projekt och verksamheter med liknande agenda. Många effekter och resultat av Fjällvägens utvecklings- och samverkansarbete är svåra att mäta och synliggöra på kort sikt. Mycket sker i andra och tredje led samt att det är ett långsiktigt arbete med en gedigen samverkansplattform vi lägger grunden till.
- ☞ Kontaktskapande, nätverkande, kapar trösklar, river barriärer, bidrar till helhetssyn, kunskapsbyggande.

Uppnådda resultat

indirekta och direkta



- ☞ Skrivelser och presentationer för både specifika målgrupper och allmänhet som lett till fördjupad kunskap hos aktörer internt och externt samt nya kontakter.
- ☞ Informations- och marknadsmaterial, annonser, redaktionellt material.
- ☞ Dialog och kunskapsöverföring med Trafikverkets olika enheter utvecklas. Koordinering av insatser och kommunikation tydliggörs.
- ☞ Fortsatt kunskapsöverföring mellan samverkansparterna via arbetsgruppmöten.
- ☞ Fler nätverk och kontaktytor för näringslivet och kommunerna synliggörs. Fler kontakter på ett nationellt plan där Fjällvägenområdet synliggörs och de frågor projektet lyfter ventileras.
- ☞ Kunskapsunderlag av olika slag; stråkanalysen, app Fjällvägen, laddinfra, strategiska platser för röjning, förbättringar och skyltar.

Händer just nu



- ☞ Siktröjning – 83an.
- ☞ Skyltar på g.
- ☞ Inventering och kunskapsbyggande kring laddinfrastruktur och elfordonsflottan. Bygga en struktur. Samverkan.
- ☞ Upphandlat slutrapport.
- ☞ Skogstransportkluster
- ☞ Planera möten med riksdags- resp regionpolitiker
- ☞ Portal Tönnebro

Fokusfrågor



- ☞ Hastigheten - standardhöjning
- ☞ Kortaste vägen – hållbart resande
- ☞ Laddinfrastruktur
- ☞ Näringslivets förväntningar och behov
- ☞ Riksvägar – nationella vägar Medelstildelning
- ☞ Säkerhet och framkomlighet
- ☞ Tillgänglighet

HUR?



- ∞ Belysa faktorer; avfolkning, trafiksäkerhet, miljö, lokalpendling, näringslivets transporter, besöksnäringen
- ∞ Opinionsarbete lyfta frågor till riksdagsled och regionpolitiker
- ∞ Samverkan Nätverksbyggande, andra liknande projekt och verksamheter
- ∞ Koordinering
- ∞ Lokalkännedom – förenklar för ex TrV
- ∞ Rita ny kartbild. Ögonöppnare.
- ∞ Producerar kunskap – kunskapsöverföring
- ∞ Slutrapport

Att förhålla oss till



- ∞ Nationella mål
- ∞ Ett bra vägnät
- ∞ Prio är restid
- ∞ Transporttrender; snabbhet, komfort, priskänslighet
- ∞ Omvärldstrender
- ∞ Destinationernas mål
- ∞ Investeringar
- ∞ Året runt
- ∞ Årsanställda

Saknar... Vad måste bli bättre?

☞ Kommunikation,
internt, måste ta bort
fler stuprör

☞ Helhetstänk

☞ Mod

Agendan
Från kust till kust
Hållbar utveckling
Hållbart resande

Organisationsform
integrerar och
implementerar

Hålla opinionen
levande
Möte
regionpolitiker
& riksdagspolitiker

Gemensam
marknadsföring.
Skyltning.
Digitalt och
analogt

Vägåtgärder!
Drift, underhåll,
investeringar

Besöksnäringen
Paketlösningar

Skogstransport-
kluster,
Forskning,
utveckling

Hållbart resande
Samverkan andra
verks/proj
Green Drive
Region, Green
Highway

Laddinfrastrukturen
Elbilar
Laddstationer
Strategi

Event
Fjällvägen på
kartan
Portal Tönnebro

APP/GPS
MiUN
Future Position X
INNOVATION

Uppnådda resultat

indirekta och direkta



☞ Siktröjningsinsatser genomförs längs rv 83 i samarbete med Skogsstyrelsen och Trafikverket och dess entreprenörer. Fjällvägen har pekat ut strategiska platser för röjning som nu Skogsstyrelsen verkställer, iklädda Fjällvägenvästar. Allt för bättre säkerhet, tillgänglighet och en bättre upplevd väg. Röjningsinsatser har skett längs den sk Ederakan norr om Järvsö och vid Offerberget i Bollnäs kommun. Där ska också Trafikverket genomföra vissa förbättringsåtgärder på rastplatsen. Planerar också för röjning i Undersvik. Trafikverket själva har också röjt mellan Ljusdal och Färila, Skarpå rv 84.

☞ Vad sker efter vägen?



RV 83



forts. indirekta/direkta resultat



- Sk åtgärdsvalstudier genomförs för prioriterade åtgärdspaket/stråk inom länsplanen vad gäller investeringar för rv 83/84 i Region Gävleborg. Färdigställande av vägplaner 2015-16, byggnation 2017-18.
- På underhållssidan är beläggningsarbeten genomförda på delar av rv 83, Ljusdal-Järvsö, Vallsta samt sträckan Kårböle -Ljusdal på rv 84. Nästa år står sträckan Kramsta-Lörstrand, rv 83 på tur.

RV 83/84

Gävleborgs län

☞ Ur Verksamhetsplan 2015 (med utblick mot 2018) Region Gävleborg

☞ Stråket (Östersund-)Ljusdal-Bollnäs-Tönnebro-Gävle

- Väg83, förbättrade hållplatser Kilafors-Ljusdal. Planering och byggnation 2015-2017 (*bedömd kostnad 10 milj*)
- Väg83, ombyggnad korsning samt hpl Häggesta, Bollnäs. Planering och byggnation 2015. (*kalkylerad kostnad 3,3 milj*)
- Väg83, ombyggnad korsning Orbaden, Vallsta. Planering och byggnation 2015. (*kalkylerad kostnad 5 milj*).
- Väg83, ombyggnad korsning norra Järvsö. Planering 2015-16, byggnation 2016-17. (*bedömd kostnad 8-9 milj*).
- Väg83, ny korsning Norrborn, Bollnäs. Planering 2015-16, byggnation 2016-17. Medfinansiering tillsammans med Bollnäs kommun. (*medfinansiering från Länsplanen 50%, max 2 milj*).
- Väg83, ombyggnad sträckan Bollnäs-Vallsta. Färdigställande av vägplaner 2015-16 och byggnation 2017-18. (*bedömd kostnad 57 milj*).

forts. indirekta/direkta resultat

Fort Verksamhetsplan



☞ Stråket Hudiksvall-Ljusdal-Härjedalen

- ☞ Åtgärdsvalstudie Hudiksvall-Ljusdal-Härjedalen genomförs 2014.
- ☞ Särskild åtgärdsvalsstudie för övergripande trafikfrågor i Ljusdal färdigställs 2015.
- ☞ Planskild korsning Norra stambanan/Kyrksjönäsvägen 2015-2016 och byggnation 2017-18. (*bedömd kostnad ca 32 milj*)
- ☞ Cirkulationsplats(er); i östra resp västra infarten rv84. Planering 2015-16 och byggnationer 2017-18
- ☞ Väg84, ombyggnad av vissa delsträckor Hudiksvall-Färila. Planering 2016-17.
- ☞ Timmerterminal Ljusdal. Utredningsprocess pågår. Planering 2015-16? Byggande 2017-18? Ev.samfinansiering/medfinansiering mellan privat näringsliv, Ljusdals kommun, Trafikverkets nationella plan samt Länsplanen. 3 km s om spåret, Böle.

Rv 84 Jämtlands län



☞ Status ang rv 84 och åtgärds paketet i Jämtlands län är följande: enl proj.led. Trafikverket tittar över hastigheten på rv 84 med ambition att höja till 100 km/h på vissa sträckor. Hela sträckan, Kårböle-Funäsdalen, är inventerad, filmad och scannad. Med grund i denna inventering sammanställs hela sträckan och bristerna tydliggörs utifrån de krav som ställs i VGU för 100 km/h. Under vecka 41 görs ett platsbesök då TrV gemensamt med projektör (WSP) åker hela sträckan och förhoppningsvis bringar klarhet i de sista frågetecknen och slutför sammanställningen. När detta är gjort hålls ett informationsmöte, inte för allmänheten utan för Mats O och hans kollegor på Trafikverket Samhälle där de får ta del av vår utredning och besluta hur vi går vidare i projektet. Generella brister på sträckan:

- ☞ Säkerhetszon
- ☞ Horisontalradier
- ☞ Vertikalradier
- ☞ Vägbredd



Läget med projektet att försöka höja hastigheten till 100 km/h genom Härjedalen på 84an är följande enl TrV, Mats Olofsson



- ☞ För projektet har avsatts 75 mkr i LTPn, projektet bidragit till omfördelning av pengar. Konsulterna har nu gjort en första grova uppskattning på vilka åtgärder som behövs, som är en blandning mellan breddning, sidoområden och kurvvrättning (horisontellt och vertikalt). Den totala kostnadsuppskattningen för detta för hela 84an genom Härjedalen är över 150 mkr, varför vi måste dela upp åtgärderna i etapper och vad som ska prioriteras. Detta görs nu av oss, kommunen och Regionförbundet. Det troliga (ännu ej bestämt) är att först åtgärda sträckorna Kårböle-Älvros och Hede-Långå. Därtill kommer troligtvis ytterligare någon sträcka.
- ☞ Sträckan Sveg-Hedeviken har idag 100, men har egentligen inte de formella förutsättningarna för det, varför vi idag inte vet om 100 kan kvarstå där utan åtgärder (formellt måste vi se över hastigheten på hela sträckan om ett annat mindre parti byggs om efter sträckan). Innan januari vet vi mer om hur vi går vidare.

Rv 84



- ☞ Vad gäller investering och drift har Trafikverket enligt i år investerat i Rv 84 genom att lägga en ytbeläggning på sträckan Sveg-Hede (ca 40) km och Sveg-Älvros (ca 16 km). Syftet med en ytbeläggning är att tätta ytan och ge den ett nytt slitlager som förhoppningsvis ger många års motstånd mot nötning av bildäck och vinterväghållning.
- ☞ Projektet förbifart Sveg har startat och börjat med en åtgärdsval studie (ÅVS).



Vad händer nu?



- ☞ **Projekt Fjällvägens framtid.** Förlängningsansökningar (2015-03-31) till regionerna är i stort sett klara. Projektbeskrivningar med budget angående ansökan om ytterligare ett projektår (2015-04-01-2016-03-31) är utskickade till medverkande kommuner och destinationer. Destination Vemdalen AB har redan inkommit med medfinansieringsintyg.
- ☞ **Projekt Fjällvägens slutrapport** ska ske genom metodiken med en åtgärdsvalstudie. En sk enkel upphandling har skett och Ramböll Sverige AB har fått uppdraget. Själva studien och rapporten ska genomföras under januari-mars med en slutrapport innehållande avsiktisförklaringar från medverkande aktörer. Tanken är också att fler aktörer bjuds in till att medverka i åtgärdsvalstudien. Denna slutrapport ska synkas med och vara en komplettering till alla andra ävs- och utvecklingsarbeten i området. Dialog med TrV.

Strategiskt arbete och tänk för Fjällvägens framtid

Frågor vi lyfter



- ❧ Nationella vägar kontra riksvägar
- ❧ Vägar i Hälsingland/Härjedalen
- ❧ Investeringar
- ❧ Hastigheter
- ❧ Åtgärder drift och underhåll
- ❧ Skyltning, info&marknadsföring, varumärke
- ❧ Koordinering, helhetssyn
- ❧ Prioriteringar
- ❧ Kommunikation och samverkan
- ❧ Effekter av insatser? Effekter utan insatser?



❧ HUR HANTERAR VI DE FRÅGOR VI LYFTER?

Struktur & Prioriteringar

Arbetsgrupper

➤ Handlingsplaner

Långsiktig
organisationsform

Koordinera insatser

Skapa plattform

Samla kompetens



Vi vill dels bygga upp varumärket, sätta Fjällvägen på kartan. Vad det står för. Varumärket, vad är det som är starka resurser

Dels jobba för att fler satsningar och prioriteringar görs längs stråket som förbättrar infrastrukturen och då i sin tur gynnar näringslivet i stort och fr a besöksnäringen.

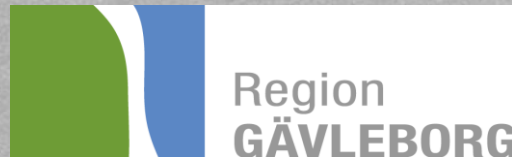
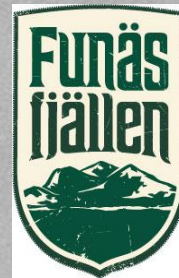
Opinionsarbete...inkludera fler röster. Här gäller det att nå rätt person / -er med rätt erbjudande. Varför ska x och y satsa?

Vi vill att nätverket/plattformen ska bli större. Mer input och engagemang fr näringslivet. Medvetenheten om Fjällvägens roll, projektets uppdrag, näringslivets ansvar.

Vi vill hitta en organisationsform som är hållbar i ett långsiktigt perspektiv. Vad skall vara organisationens uppdrag?

Hur kan projektet, och i framtiden den organisation/plattform som finns, vara ett smörjmedel, kanske katalysator och koordinator för fr a näringslivets utveckling.

Vi utvecklar Fjällvägen! I samverkan!



I dialog med Trafikverket



"Tell me and I forget. Teach me and I remember. Involve me and I learn." Benjamin Franklin