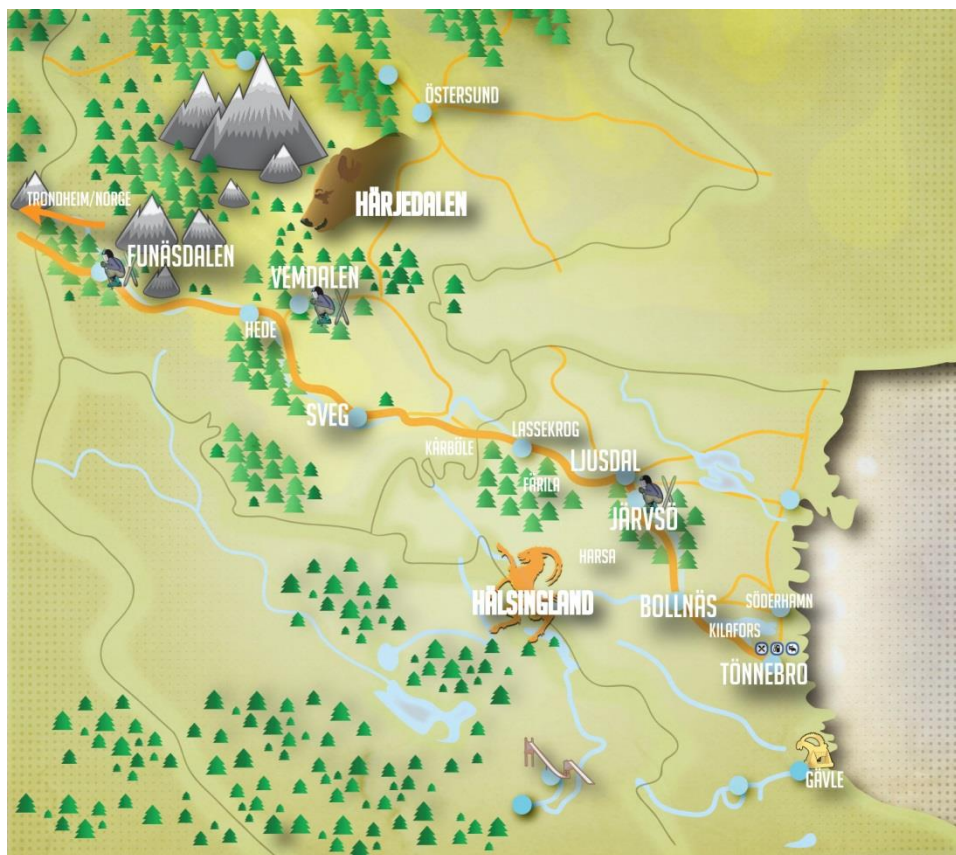


# Sammanfattning Projekt Fjällvägen april 2012 – mars 2015



## Syfte med projektet

Stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt, attraktions- och konkurrenskraft genom förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan

## Bakgrund och projektets arbete

Det finns några ord som är återkommande i allt nationellt och regionalt utvecklingsarbete, det är **samverkan**, det är **infrastruktur**, det är **tillgänglighet** och det är **innovation**.

Projekt Fjällvägen är arbetet med detta. Ett treårigt utvecklingsarbete som startade i april 2012. Fjällvägen är ett inarbetat och tydligt vägstråk, från kust till fjäll (Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen), som länge varit en pulsåder för människor i Hälsingland och Härjedalen. Riksvägarna 83 och 84 har en stor funktionell betydelse ur flera perspektiv. De har en avgörande betydelse för utvecklingen i två regioner, ur gods- och persontrafikperspektiv, arbetsmarknadsperspektiv, kompetensförsörjningsperspektiv, tillgänglighets- och besökarperspektiv. Det är primärt att ha en infrastruktur som fungerar, både för att besökare ska kunna ta sig till våra regioner på ett smidigt och säkert sätt men också för att vi som bor och verkar här ska fortsätta göra det. Att fortsätta utvecklas och attrahera människor och företag att vara kvar men också att flytta hit är en förutsättning för

tillväxt. Projekt Fjällvägen är ett innovativt arbete mellan fyra kommuner, näringslivet och två regioner som arbetar för ökad samverkan över kommun- och regiongränser för en hållbar och positiv utveckling. Den kortaste vägen från kust till fjäll måste bli säkrare, framkomligare och mer tillgänglig.

### Samverkan

Projekt Fjällvägen är ett samarbetsprojekt mellan fyra kommuner, **Bollnäs (projektägare), Ljusdal, Härjedalen och Söderhamn** samt näringslivet längs vägen. Tre destinationer sätter in kontant medfinansiering i projektet, **Destination Järvsö, Destination Vemdalen samt Destination Funäsfjällen**. Regionala aktörer är **Regionförbundet Jämtland Härjedalen och Region Gävleborg** och arbetet sker i dialog med Trafikverket. Tanken är att fler kommuner och verksamheter längs stråket ska inkluderas.

### Infrastruktur och tillgänglighet

Projektet har formats från behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Projektet ska identifiera lokala önskemål om att utveckla inlandets infrastruktur med syfte att stärka tillväxten. Näringslivet har ett uttryckligt behov av bra infrastruktur för att kunna utvecklas och bidra till tillväxt. En väl fungerande infrastruktur är en nödvändighet för att initiera, motivera och möjliggöra utveckling och främja entreprenörskap. Insatser för ökad tillgänglighet bidrar till regionförstoring och förbättrade och utvecklade kommunikationskanaler. Tillgänglighetsaspekten är väsentlig för ett samhälle som är inkluderande och tolerant. Öppenhet mot omvärlden ökar samtidigt som medvetenheten om de egna värdena och styrkorna blir tydligare och kan förädlas.

### Innovation

Projektet ska koordinera och samordna fler infrastruktursatsningar mellan kommunerna längs vägstråket genom att knyta ihop och utveckla arbetsgrupper som utvecklar nya arbetssätt kring teman längs stråket. Arbetsgrupperna ska präglas av inkluderande förhållningssätt till nya idéer och människor.

### Verksamhetsmål

- ☞ Bilda långsiktigt hållbara arbetsgrupper kring utveckling längs Fjällvägenstråket.
- ☞ Skapa en gemensam utvecklingsvision och strategi för Fjällvägenstråket med ett brett och gränsöverskridande samarbete.
- ☞ Delta i erfarenhets- och kunskapsutbyte med andra regioner, nationellt och internationellt.
- ☞ Förberedelse för framtida genomförandeprojekt kring olika insatser.

### Uppnådda resultat, indirekta eller direkta

- ☞ **Nätverkande, river barriärer, bidrar till helhetssyn, kunskapsbyggande.**
  - Skrivelser och presentationer för både specifika målgrupper och allmänhet som lett till fördjupad kunskap hos aktörer internt och externt samt nya kontakter.

- Informations- och marknadsmaterial, annonser, redaktionellt material.
- Dialog och kunskapsöverföring med Trafikverkets olika enheter utvecklas. Koordinering av insatser och kommunikation tydliggörs.
- Fortsatt kunskapsöverföring mellan samverkansparterna via arbetsgruppmöten.
- Fler nätverk och kontaktytor för näringslivet och kommunerna synliggörs. Fler kontakter på ett nationellt plan där Fjällvägenområdet synliggörs och de frågor projektet lyfter ventileras. Nationellt intresse för vårt samverkansarbete.
- Många effekter och resultat av Fjällvägens utvecklings- och samverkansarbete är dock svåra att mäta och synliggöra på kort sikt.

☞ Siktröjningsinsatser genomförs längs rv 83 i samarbete med Skogsstyrelsen och Trafikverket och dess entreprenörer. Fjällvägen har pekat ut strategiska platser för röjning som nu Skogsstyrelsen verkställer, iklädda Fjällvägenvästar. Allt för bättre säkerhet, tillgänglighet och en bättre upplevd väg.

☞ Modeller för informationsskyltar i Tönnebro och längs vägen framtagna. Genomförande vår 2015. En skylt söder om Kilafors på plats. I Härjedalens nya skyltprogram finns Fjällvägenlogotypen med på kartor och informationsskyltar.

☞ Sk åtgärdsvalstudier genomförs inom länsplanen för utpekade områden vad gäller investeringar för rv 83/84 i Region Gävleborg. Färdigställande av vägplaner 2015-16, byggnation 2017-18.

☞ På underhållssidan är beläggningsarbeten genomförda på delar av rv 83, Ljusdal-Järvsö, Vallsta samt sträckan Kårböle –Ljusdal på rv 84. Nästa år står sträckan Kramsta-Lörstrand, rv 83 på tur.

☞ Status ang rv 84 och åtgärds paketet i Jämtlands län är följande: Trafikverket tittar över hastigheten på rv 84 med ambition att höja till 100 km/h på vissa sträckor. För projektet har avsatts 75 mkr i LTPn, Fjällvägenprojektet bidragit till omfördelning av pengar. Konsulterna har nu gjort en första grova uppskattning på vilka åtgärder som behövs, som är en blandning mellan breddning, sidoområden och kurvrätning (horisontellt och vertikalt). Den totala kostnadsuppskattningen för detta för hela 84an genom Härjedalen är över 150 mkr, varför åtgärderna måste delas upp i etapper och prioriteringar. Detta görs nu av Fjällvägen, kommunen, TrV och Regionförbundet. Det troliga (ännu ej bestämt) är att först åtgärda

sträckorna Kårböle-Älvros och Hede-Långå. Därtill kommer troligtvis ytterligare någon sträcka.



Budget april 2012 – mars 2015

- ☞ Bollnäs kommun projektägare
- ☞ Budget 3 år
- ☞ Summa totalt: 4 970 000 kr
- ☞ Kommuner: 2 215 000 kr
- ☞ Näringsliv: 270 000 kr
- ☞ Region Gävleborg: 1 750 000 kr
- ☞ Region Jämtland: 735 000 kr

## **STYRGRUPP!**

### Ordinarie

**Tony Stark, Bollnäs kommun**  
**Stefan Färlin, Ljusdals kommun**  
**Annika Myhr, Härjedalens kommun**  
**Johnny Olofsson, Söderhamns kommun**  
**Peter Augustsson, Destination Järvsö**  
**Hans-Olof Törnberg, Dest Funäsfjällen**  
**Kristina Kristoffersson, Dest Vemdalen**  
**Molde, Regionförb Jämtland Härjedalen**

### Ersättare

**Peter Eriksson**  
**Rolf Berg**  
**Thony Gustafson**  
  
**Maja Frost**  
**Jonas Kojan**  
**Torgny Svensson Jan**  
**Jan O Rönngren**

Trafikverket adjungerad (fr a Mats Olofsson, Katarina Lind, Agneta Löf)

# FJÄLLVÄGENS FRAMTID!

- ☞ **Projekt Fjällvägens slutrapport** ska ske genom metodiken med en åtgärdsvalstudie. Ramböll Sverige AB har uppdraget. Själva studien och rapporten ska genomföras under januari-mars med en slutrapport **innehållande handlingsplaner för framtiden och avsiktisförklaringar från medverkande aktörer**. Tanken är också att fler aktörer bjuds in till att medverka i åtgärdsvalstudien. En workshop genomförs den 2 februari i Ljusdal. Slutrapporten ska synkas med och vara en komplettering till alla andra åvs- och utvecklingsarbeten i området och sker i dialog med Trafikverket
- ☞ **Projekt Fjällvägens framtid**. Projektbeskrivningar med budget angående ansökan om ytterligare ett projektår (2015-04-01- 2016-03-31) är utskickade till medverkande kommuner och destinationer. Positiva besked från Destination Vemdalen AB, Destination Järvsö AB samt Härjedalens kommun.
- ☞ **Varför ytterligare ett projektår med samma organisationsform!** Tre år är en relativt kort tid för ett utvecklingsarbete av infrastruktur över ett så stort område som Fjällvägens. Det tar också tid att bygga upp samarbete. Att arbeta med ett sådant här projekt under valår, egentligen två val, är inte tidseffektivt. Vi, liksom vissa andra verksamheter som rör inlandet, har jobbat en hel del i motvind. Det har tagit både tid och energi. Mer tid till implementering och integrering av samverkansplattformen behövs för att kunna bygga en långsiktig och stabil organisationsform. Vi behöver slutföra/knyta ihop påbörjade aktiviteter/verksamheter och samarbeten. Näringslivets förväntningar på fortsatt utveckling är också stora. Vi behöver producera mer kunskap/underlag, möjligheter att lyfta våra frågor på en regional och nationell arena på ett tydligare sätt. Opinionsarbete! Fjällvägenprojektet är ett effektivt och innovativt samarbete som med relativt små resurser kan arbeta övergripande med utvecklings- och infrastrukturfrågor utifrån lokalt och regionalt perspektiv.

/Vibeke Sjögren Ottosson  
Projektledare