



PROJEKT FJÄLLVÄGEN



2014-
april
03-04

Styr-och arbetsgruppmöte Tänndalen

Dokumentation av arbetet under mötesdagarna i form av minnesanteckningar, operativa handlingsplaner samt förslag på projektets framtid.

Projekt Fjällvägen

STYR- OCH ARBETSGRUPPMÖTE TÄNNDALEN

ÖVERGRIPANDE FRÅGOR ATT HA MED SIG I ALLT ARBETE

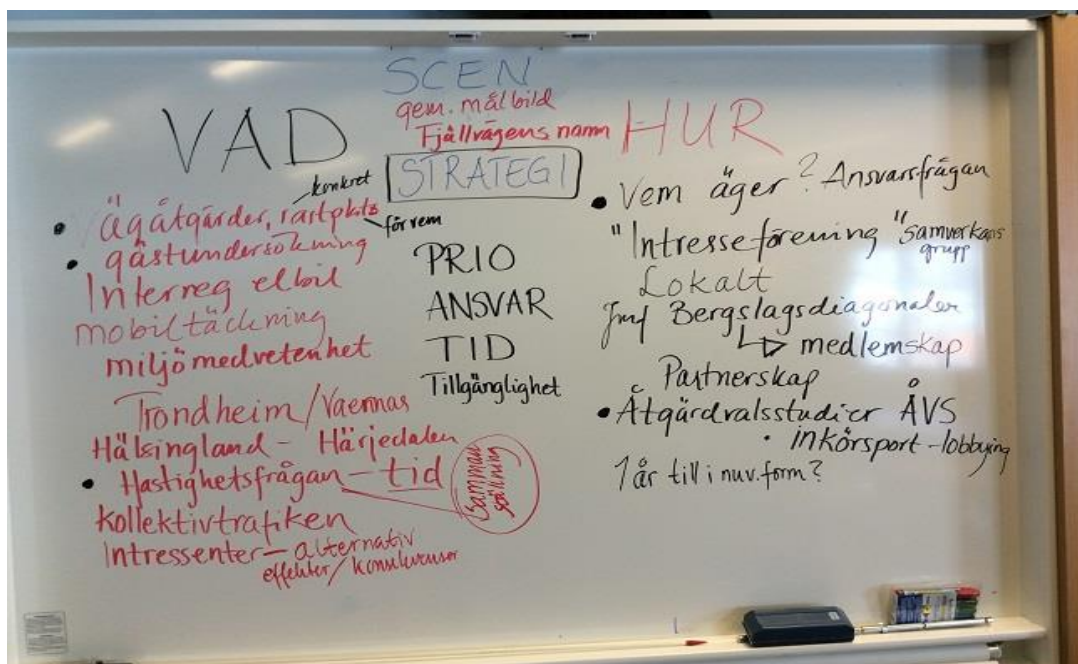
- VARFÖR GÖR VI DETTA?
- MÅLET
- RESULTAT
- VILKA PARTER SKA ELLER BÖR VARA MED I DEN GEMENSAMMA RÖSTEN?
- INNOVATIVT SAMARBETE – VAD MENAR VI MED DET?
- VART VÄNDER VI OSS FÖR ATT KUNNA PÅVERKA?
- ARGUMENTERA PÅ RÄTT SÄTT TILL RÄTT AKTÖR

Vad och Hur

Arbetet sker i workshopform i de tre tematiska arbetsgrupperna samt blandade grupper för tankar på hur framtiden ska se ut.

Vad ska vi få ut av de här dagarna?

1. Arbetsgruppernas arbete ska specificeras
2. Framtida genomförandeprojekt
3. Framtida organisation och planer



Vägåtgärder VAD

- Hastighet – restid. Översyn av sträckor och standard, 90/100km
- Uthållighet åtgärder 2014- 2025
- Skyltning
- Siktröjning
- Norge
- Vägåtgärder – korta restiderna. Inspel /listor

LTP J/H 75 milj Funäsdalen – länsgräns, tar höjd för hastighetshöjning

PRIO Åtgärdsvalstudie Mats O tar med sig

Mitträffling Hede-Långå 8m, ca 985 ådt 2015

Hede – trottoar -60 km

Tidsplan

Kostnadskalkyl

Näringsliv VAD

1. Gästundersökning/ gemensamt frågeformulär hos destinationerna
Undersökning bland åkare, bussbolag
Komplettera ÅVS
2. Laddstationer elbilar
 - Kartläggning ref Green Highway Klart 28/4
 - Lära om marknaden klart 19/5
 - Utforma plan, säkerställa, interreg projekt klart 2/6

Information & Marknadsföring VAD

- Service skyltning 1-2/kommun

Mobilt, laddstation, mack, latrintömning, wc, affär, yta

Mobil täckning – Telia, Telenord, Tele 2, karta över täckningskapacitet. Rubenson ansvarig för utbyggnad. Se Janne Moldes sammanfattning från det seminarium om dessa frågor som ägde rum i Östersund den 18 mars. Bif som fil

- Norge – strukturfond – interreg, lobbying. Offentligt ägande

Nr	Vad Operativt arbete	När /Tid	Kanal	Vem	Genomförande	Pris	Uppf
1	Inventering rastplatser o siktröjning	Vt-14		Org av resp kommun	Dokumentation + utreda ansvar för skötsel. Möten o genomgång med TrV, Skogsstyrelse, kommuner o projektet ➤ Synas vad vi gör! "Reflexvästar vid siktröjning"		Viss dok gjord
2	Rastplats Kilafors	Snarast		TrV + Bn kommun	Flyttresurser fr Norrandporten		
3	Siktröjning	2014		Proj, Skogssty TrV	1 objekt/kommun, väljs eft effekt o markägärföruts.		
4	Flytt farkamera Stråtjära	Snarast		TrV Söderhamns kommun	Flytt norrut av befintlig kamera		

5	Inventering rastplatser o siktröjning	Vt-14		Org av resp kommun	Dokumentation + utreda ansvar för skötsel		
6	Översyn av hastigheter	Snarast + långsiktigt arbete		TrV	80-sträckor Ljusdal, Vallsta, Hede-Långå Långsiktigt arbete för att t åtgärder så hela stråket kan ha bra hastighetsstandard		
7	Skyltning	Före 1 juni		Varje kommun Samordning projekt	Minst en/kommun Beslut i arbetsgrupp om utformning	Inv budget	Dec 2014
8	Service/rastplatser	Snarast + långsiktigt arbete		TrV	Mobiltäckning hela resan Laddstationer/mack Latrintömning Livsmedel/fik Ställplatser/el WC		
9	Gästundersökn	Ht-2014		Destinationerna Undersökningsföretag	Ett frågeformulär som är gem för alla dest. Förslag på frågor finns. Dest lägger in i sina egna gästundersökningar		

					Sammanställning		
--	--	--	--	--	-----------------	--	--

10 A	Laddstationer /elbil Kartlägga pågående projekt	28/4		Vibeke	Ta hjälp! Ref Green Highway		Vilka aktörer finns som jobbar m frågan idag
10 B	Lära om marknaden o kartlägga aktörer	19/5		Vibeke	Ta hjälp!		Vad gör Green Highway el andra aktörer
10 C	Utforma plan att påverka om det behövs	2/6		Vibeke	Ta hjälp!		Kan vi dra nytta av det som redan finns o påverka
10 D	Interreg projekt	1/10		Medv kommuner + Norge			Nytt projekt
11 A	ÅVS	2-5 mån 2015		TrV	Enligt underlag o inventeringar som gjorts vt-14 Bryt ut enklare delar		
11 B	Prioriteringar				Finns 75 milj avsatta Funäsdalen - länsgräns		

11 C	Tid- och kostnadsberäkna				2014-2025		
12	Event /bussresa för politiker o tjänstemän	16/6		Projektet med medv aktörer	Fr Sthlm till Fjällnäs Med strategiska stopp och info.		Kunskapsöverföring Större insikt och förståelse

HUR GÅR VI VIDARE?

Samordning som nu. Mer fokus på konkreta aktiviteter, interreg projekt och lobbying

- Dialog med nuvarande finansiärer vad de vill. Fortsättning 2015 i nuvarande form? Förutsättningar.

Förtydliga varför en fortsättning

- Norge – interreg projekt

Konkreta åtgärder – vad är redan påbörjat?

Organisationsfrågan, formen

- Lyft ut väggåtgärder – ÅVS på stråket (jmf E14 Storlien) Helhet i infrastrukturen

A. ÅVS – workshops – kartläggning, 2-5 mån, Steg 1 el 2 alt 3-4

B. B. Vägplan "Ansökan" till TrV fr kommuner

Synka med regionala planer

- Ta fram en organisationsmall, jmf Tidernas Väg, Bergslagsdiagonalen.

Vibeke tar fram ett beslutsunderlag på fortsättning till nästa möte 8/8.

Medel – diskuterar med Daniel J. Nya projektpengar, leader, interreg...

Samma gäng 2015 plus åkerier, Handelskammaren, Trondheim

Övrigt att notera!

- ❖ Jonas Kojan, vd Destination Funäsfjällen AB inledde mötet med information om Sveriges äldsta destinationsbolag, 40 år. "Det ska vara enkelt att vara (bli) gäst".

180 medlemmar, 120 aktieägare, 7 fastanställda varav 4 100 % plus projektanställda. Basen: turistbyrå/callcenter, projekt, marknadsavg, bokning, info, sälj, digitalplattform. Värdeord: helhet, samvekan, tillgänglighet, attraktionskraft.

Ca 25000 bäddar, 14 hotell, 29 stugbyar. 1,2 milj gästnätter, 84000 kommersiella. Ca 315000 skiddagar, omsätter drygt 60 milj. Skandinavien största skidområde. Snöskoter, reglerat omr, ledkort, 450 skoterleder.

Bybokort och t o m åk 9 fri åkning

Sommar: vandring, tillgänglighet, 30 guldturer, 350 km cykelleder. Allt kopplat till samma karta. Verktyg är broschyrer, guider. Fiske. Skandinavien största fjällupplevelse.

- 650 milj omsätter besöksnäringen
- Antal övernattningar 1,2
- 783 årsverk
- Skatteintäkt 71,9 milj kommun
- Skatteintäkt landsting 33,4
- Flyg Röros 70 km
- Flyg Sveg 150 km
- Flyg Vaernes
- Bil Sthlm 580 km
- Buss Härjedalingen
- Busscharter
- Tåg Röjan/Sveg
- Tåg Röros
- 90 % kommer med bil
- 10% med buss

Målgrupp: Active Family, WHOP's, träningsgrupper, tävlingsgrupper.

Mälardalen. Endast 20 mil till Trondheim, norska marknaden "bortglömd". Jobba mer mot kusten

Utmaningar: infrastrukturen, vägnätet, investeringsviljan, lönsamhet, kännedom

Plocka bort hindren för besökare att ta sig hit. Tänk på konsekvenserna. Vad blir konsekvenserna om livspulsådern pulserar lite sämre. Långsiktiga lösningar

- ❖ Nästa möte med styr-och arbetsgrupper gemensamt bestämdes till den 8 augusti kl 10.00 i Orbaden.
- ❖ Arbetsgrupperna kommer att kallas till separata möten under maj månad.
- ❖ Vibeke skickar ut pressmeddelande om åtgärdsvalsstudie på del av stråket samt planerna för framtiden med fr a Norgesamverkan.

Tack för mycket bra dagar!

/Vibeke Sjögren Ottosson

Projektledare

