



# PROJEKT FJÄLLVÄGEN



2014- 08-21

Styr-och arbetsgruppmöte  
Orbaden

Minnesanteckningar/dokumentation

## Projekt Fjällvägen

STYR- OCH ARBETSGRUPPMÖTE ORBADEN 21 AUGUSTI 2014

## **DELTAGARE**

Tony Stark, Anneli Wiklund, Daniel Jansson, Peter Eriksson, Bollnäs kommun, Rolf Berg, Ljusdals kommun, Annika Myhr, Härjedalens kommun, Peter Augustsson, Destination Järvsö, Kristina Kristoffersson, Destination Vemdalen, Hans-Olof Thörnberg, Destination Funäsfjällen, Jan Molde, Regionförbundet Jämtland, Göran Skoglund, Hanebo Framtid, Tomas Nilsson, SNx-transporter, Vibeke Sjögren Ottosson, projektledare.

**Adjungerade:** Katarina Lind, Agneta Löf, TrV

## ÖVERGRIPANDE FRÅGOR ATT HA MED SIG I ALLT ARBETE

- VARFÖR GÖR VI DETTA?
- GEMENSAM MÅLBILD
- RESULTAT
- VILKA PARTER SKA ELLER BÖR VARA MED I DEN GEMENSAMMA RÖSTEN?
- INNOVATIVT SAMARBETE – VAD MENAR VI MED DET OCH HUR GÖR VI?
- VART VÄNDER VI OSS FÖR ATT KUNNA PÅVERKA?
- ARGUMENTERA PÅ RÄTT SÄTT TILL RÄTT AKTÖR

### Vad och Hur

Vad ska vi få ut av den här dagen?

1. Arbetsgruppernas arbete ska specificeras
2. Framtida genomförandeprojekt
3. Framtida organisation och planer

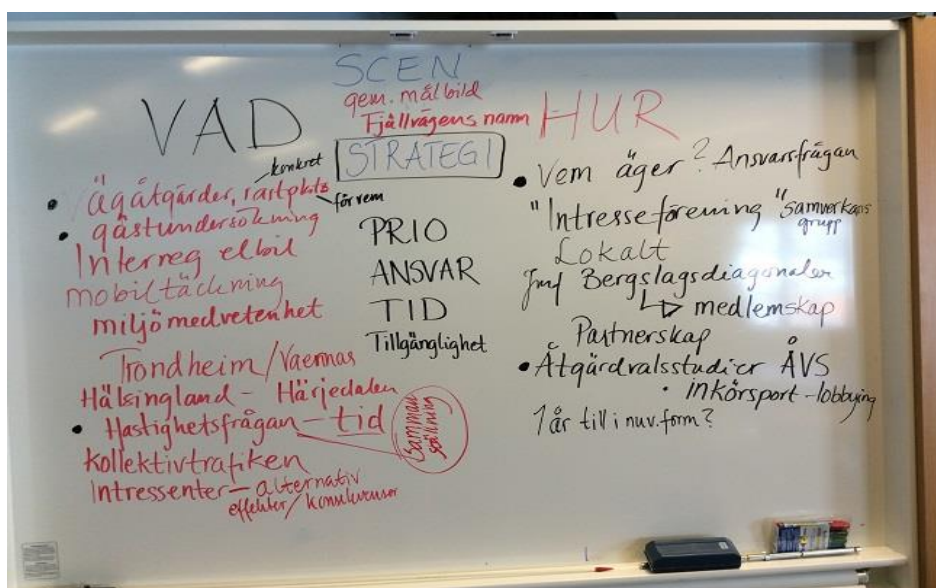


Bild från workshopen i Tänndalen april 2014.

## Minnesanteckningar/dokumentation 2014-08-21

Kaffe samt presentation av Orbaden Konferens av vd Helene Åkerström Hartman, som även tog oss med på en rundvandring efter lunchen. Hon poängterar Fjällvägens betydelse och att den utvecklas för Orbadens verksamhet.

### Hänt och händer

Vibeke gör en genomgång av senaste tidens verksamhet och händelser. Se bilaga!

### **Projekt Fjällvägens framtid och fortsättning. Genomgång av olika etapper- förslag till projektansökningar för fortsättning och framtid. Framtidsscenario.**

Daniel Jansson och Vibeke Sjögren Ottosson presenterar det upplägg som föreslås.

1. En ansökan om förlängning av projektet, till och med 30 mars 2015, lämnas in till respektive regionförbund samt för kännedom till kommuner och destinationsbolag. Formellt löper projektet ut 31 december 2014 men eftersom projektet inte kom igång i praktiken förrän i april 2013 behöver vi ytterligare tre månader för att det ska bli tre år. I anslutning till förlängningsansökan ansöker vi också om en omfördelning inom befintlig budget m överflyttning av del av investeringspengar till externa konsulter.
2. Enl styrgruppens önskan om förlängning i nuvarande form ytterligare ett år presenteras utkast och budget till det. Huvudsyftet med det året är att jobba med implementering och framtida organisationsform samt slutföra påbörjade aktiviteter.

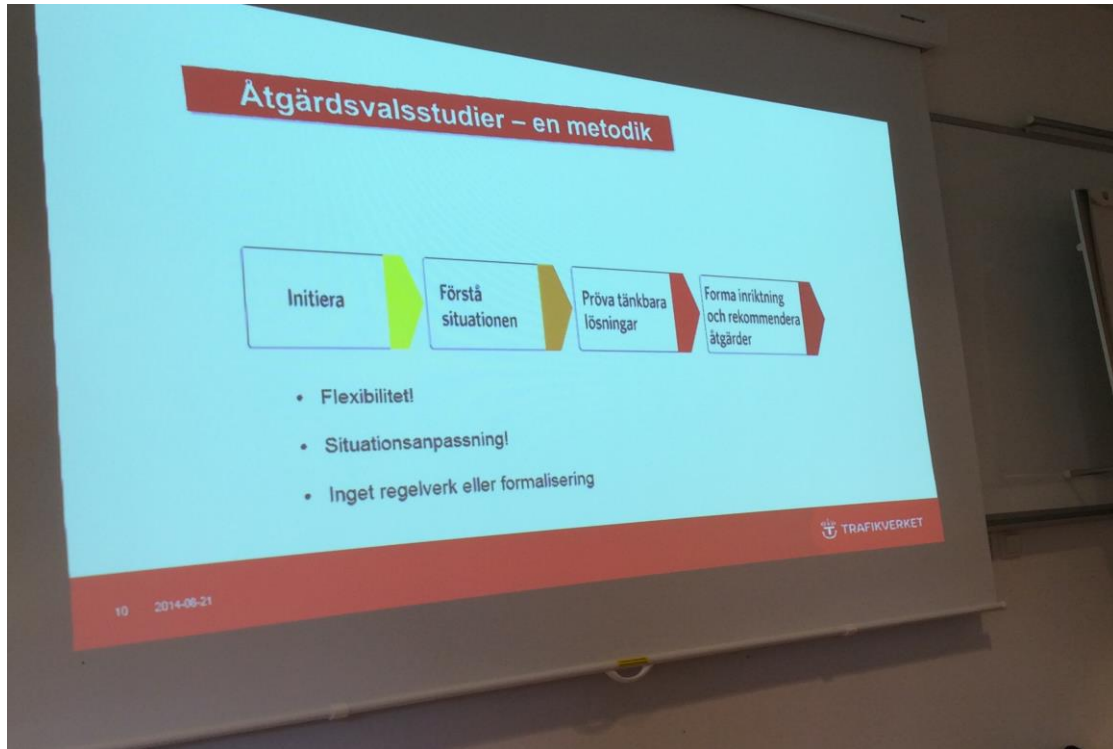
I budgetförslaget har destinationsbolagens insats minskats med hälften.

Regionförbundet Jämtland aviserar att de känner sig tveksamma till ytterligare ett projektår i nuvarande form men ser vissa möjligheter enligt det beslut som tas att medverka ytterligare. Se beslut nedan.

Den 5/9 kommer också Daniel, Vibeke, Tony samt samhällsbyggnadschefen Kjell Pettersson att träffa Region Gävleborg för en briefing av den här dagen och framtidsplanerna.

3. Framtida projekt som bl a involverar samarbete med Norge, utifrån arbetsgruppernas idéer kring bl a laddstationer för elbilar och paketlösningar med besöksnäringen, avvaktas med till utlysningen av interregprojekten som sker 26-27 november samt de framtida strukturfonderna, Leader mm.
4. **Gångordning kring ansökan för fortsättning ett år 2015/16: Ett utkast till projekt skickas till samtliga projektaktörer vecka 37, enligt diskussioner och beslut enligt nedan. Aktörerna granskar och bollar tillbaka idéer och synpunkter. Ett färdigt projekt ska finnas i slutet av september för vidare förankring hos respektive aktörs styrelser. Förankringsarbetet ska leda till ett hållbart beslut i respektive aktörs instans senast sista november. Ansökan sker i januari 2015 fr projektägaren Bollnäs kommun.**

5. Agneta Löf och Katarina Lind, TrV, presenterar den sk ÅVS-metoden (Åtgärdsvalsstudie) som ett möjligt verktyg för Fjällvägenarbetet. (OBS! Redan i Tännaldalen togs ett beslut att göra en ÅVS på delar av stråket och då främst rv 84.) Hamnar vi på investeringar är TrV ålagda att genomföra en ÅVS. Se till att nationella planer och länsplaner hänger ihop. En studie enligt en speciell metodik som innehåller bl a workshops i olika steg och som började användas för ca ett år sedan. Ett bra instrument för att paketera vår gemensamma resa.
6. Sammanfattning av ÅVS:



Vad? Gemensamma mål och åtgärdsinriktningar som anger vilken strategi alla ska samverka kring. Avsiktsförklaringar!

Varför? Stråket är viktigt för personresor, godstransporter... har en stor betydelse ur ett regionalt och nationellt perspektiv.

Hur? Workshops

7. Frågeställningar ur ett Fjällvägenperspektiv: Hur kan vi få med allt arbete vi hittills gjort, inkl Stråkanalysen? Hur implementeras detta i ÅVS-arbetet? Hur gör vi för att inte tappa fart? Tidsplan? Vibeke kontaktar TrV/ Christoffer von Bothmer för råd och tips. Vad krävs, skrivning, upphandling, konsult. Budget? **Vår utgångspunkt för en upphandling får vara**
8. **Sammanfattning möte med Christoffer von Bothmer: Han ser bara positivt på möjligheterna att göra det effektivt med vår stråkanalys mm som en del av ÅVS-rapport samt m den tidsram vi har, klart 31 mars. Han anser att vår stråkanalys och det åvs-arbete som nu är igång i Gävleborg utifrån länsplanen samt de åvs-arbeten som ska genomföras (ex förbifart Sveg) och med åtgärds paketet i Jämtlands läns länsplan ska vara utgångspunkten i vår rapport. Så vi inte förspillar varken tid eller resurser. Han tycker att vi bör kalla det slutrapport enligt ÅVS-**

metodikerna där vi får input och väver samman alla arbeten. Slutrapporten ska resultera i en avsiktsförklaring där aktörers ansvarstagande tydliggörs, ”den och den tar på sig detta i samverkan”, en tydlig output. Vi får ett gemensamt avslut på ”Fjällvägen 1” för en gemensam framtid och avstamp i ”Fjällvägen 2”.

En upphandling bör ske andra delen av oktober, men vi riggar för den nu, då har ex workshop nr 2 i Gävleborgs Länsplan-åvs varit och vi får även med de erfarenheterna. Start i januari för arbetet, med en bred inbjudan, till befintliga och nya aktörer, från projektet. Innehåll i konsultuppdraget; inläsning, 1 workshop där vi presenterar Fjällvägens arbete så långt, dokumentera, ev ytterligare förankring, dialogstöd. Slutrapport 31 mars 2015.

9. Styrgruppen beslutar (från kl 14.25 21/8 2014 – 31/3 2015) enligt följande:

”Styrgruppen för Projekt Fjällvägen har idag beslutat att slutföra och presentera sitt arbete i form av en så kallad ”åtgärdsvalstudie”.

En åtgärdsvalstudie kommer att bli ett viktigt underlag för såväl kommunernas, regionernas som Trafikverkets fortsatta arbete för att förbättra vägarna 83 och 84.”

/Vibeke Sjögren Ottosson

Projektledare