



PRESSMEDDELANDE

2014-03-14

Projektledare Projekt Fjällvägen
Vibeke Sjögren Ottosson
Tel: 0278-252 26 / 070-190 96 39
E-post: Vibeke.sjogren.ottosson@bollnas.se

Skärpta miljömål kräver prioriteringar för att minska växthusgasutsläppen

I Gävleborgs- och Jämtlands län finns ett vägstråk som i folkmun oftast gått under namnet Fjällvägen. Ett 40 mil mångfunktionellt stråk och det stråk som människorna i bland annat Mälardalen använder sig av då de besöker turistanläggningarna i Järvsö, Härjedalen och Jämtland.

Inlandsstråket som det också brukar kallas utgörs av RV 83 Bollnäs – Ljusdal och RV 84 Ljusdal – Fjällnäs, norska gränsen. Detta har alltid varit det kortaste och snabbaste vägvägnittet och det används av många tusen bilister varje dag genom så kallad transittrafik. Fjällvägen är också, sedan 2012, ett samarbetsprojekt mellan kommuner och näringslivet längs stråket.

Bristfälligt underhåll och frånvaron av strategiska investeringar i ett vägvägnitt, som under 50 år varit väl fungerande, har lett till allt sämre vägar i inlandet. Samtidigt har det satsats stora resurser på alternativa vägar vilket lett fram till att trafiken i allt högre utsträckning väljer längre alternativ. Projekt Fjällvägen med destinationerna Järvsö, Vemdalen och Funäsfjällen redogör nu i en skrivelse, till berörda ministrar och riksdagsledamöter från Jämtlands och Gävleborgs län samt Naturvårdsverket, för de iakttagelser projektet har gjort kring utsläppsökningar och miljökonsekvenser.

-Vi vill fästa uppmärksamheten på möjligheterna att nu fatta avgörande beslut som får stor påverkan på framtida utsläpp av växthusgaser till förmån för miljön och alla dem som bor och verkar utmed Fjällvägenstråket.

Den 16 december 2013 lämnades material rörande Länsplaner för regional transportinfrastruktur 2014 – 2025 in till regeringen från de 21 länen. De

innehåller förslag på hur medlen ska användas i respektive län. Regeringen har nu att fastställa de ekonomiska ramarna vilket kommer att ske under våren 2014. Med anledning av detta vill vi, inom Projekt Fjällvägen, RV 83/84, lyfta och tydliggöra att i de nu föreslagna prioriteringarna finns avsaknad av viktiga åtgärder, vilket kommer leda till stora och onödiga utsläppsökningar av växthusgaser.

I en debattartikel kunde vi nyligen läsa att: *Alliansregeringen välkomnar EU-kommissionens förslag till klimat- och energipaket, men anser att ambitionsnivån behöver höjas. Vi vill att EU ska enas om ett klimatmål där utsläppen ska minska med sammantaget 50 procent till år 2030.*

-Fjällvägen är kortare och genererar mindre utsläpp av växthusgaser, konstaterar projektet. CO2 utsläppen ökar i takt med ökad väglängd och då väcks ju frågan varför inlandsvägarna inte prioriteras då de i detta sammanhang genererar färre körda kilometer och mindre CO2 utsläpp.

Projekt Fjällvägen arbetar med att belysa dessa frågor och har genom utredningar synliggjort vilka effekterna blir på restider, konkurrenskraft och miljö.

- Bl a genom den stråkanalys vi tagit fram och som tydliggör Fjällvägens funktion och betydelse för ett miljöanpassat, långsiktigt hållbart vägstråk, berättar projektledare Vibeke Sjögren Ottosson. Investeringar på befintlig infrastruktur bidrar till mindre trafikarbeten och mindre utsläpp. Det vi har kommit fram till vill vi lyfta fram och peka på argumenten för att en högre prioritering av inlandsstråket är viktig och nödvändig.

Koldioxidutsläpp och miljökonsekvenser från transporter kommer inte att öka i samma omfattning som vid ett längre färdvägsval längs kusten.

-En prioritering av Fjällvägenstråket är därför av yttersta vikt för såväl inlandets utveckling som för miljön, säger Vibeke Sjögren Ottosson

Fjällvägen 2014-03-14

Projektledare

Vibeke Sjögren Ottosson

Kristina Kristoffersson

Jonas Kojan

Peter Augustsson

Dest Vemdalen AB

Dest Funäsfjällen AB

Dest Järvsö AB