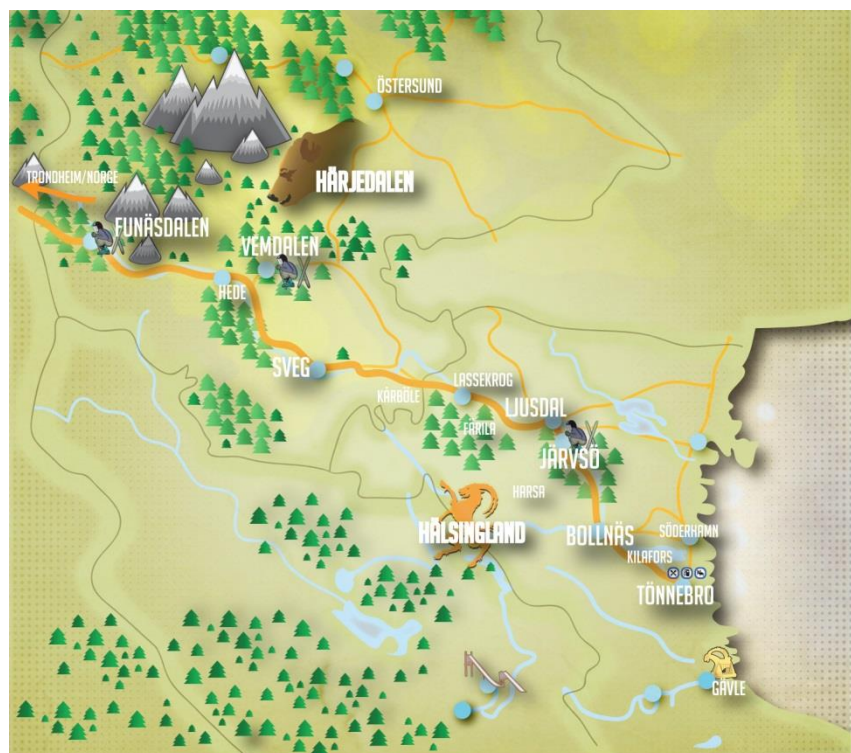




# FJÄLLVÄGEN



2016

Partnerskap Fjällvägen

## Samverkansorganisation

PM

SAMVERKANSGRUPPEN

FJÄLLVÄGEN 2.0



## Partnerskap Fjällvägen

### Bakgrund

Vägstråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/norska gränsen, vägarna 83 och 84, går som en pulsåder genom Hälsingland och Härjedalen, för både lokal, regional- och fjärrtrafik. Detta vägstråk har bland företagen inom besöksnäringen och kommunerna längs vägen döpts till Fjällvägen. Här förekommer även stora mängder lokal och regional arbetspendling, omfattande gods och persontrafik samt långväga trafik alstrad av exempelvis fjällturismen mellan Mälardalen och Härjedalen, Vemdalen och Åre.

Under åren 2012 – mars 2015 var Fjällvägen även ett samarbetsprojekt mellan fyra kommuner, **Bollnäs, Ljusdal, Härjedalen och Söderhamn, med Bollnäs som projektägare**, samt näringslivet längs vägen. Tre destinationer satte in kontant medfinansiering i projektet, **Destination Järvsö, Destination Vemdalen samt Destination Funäsfjällen**. Projektet formades från behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Regionala parter var Region Jämtland Härjedalen och Region Gävleborg och arbetet skedde i dialog med Trafikverket.

Projektets syfte var att stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt, attraktions-och konkurrenskraft genom en förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan. Samarbetet överensstämmer väl med beslutade tillväxtavtal och regionala utvecklingsprogram.

### Struktur

Organisationen är inte en juridisk person utan ett organiserat samarbete som vi kallar Partnerskap Fjällvägen. Det innebär att de beslut som fattas inom ramen för partnerskapet har karaktären av rekommendationer för respektive deltagare att föra vidare till beslut i sina respektive linjeorganisationer. Partnerskapet har en struktur som ska underlätta samverkan mot gemensamma mål men också ge utrymme för olika sätt att bidra i arbetet.

Berörda kommuner, destinationsbolag/näringsliv, organisationer och regioner längs stråket, väg 83/84 från Tönnebro till norska gränsen i Funäsfjällen, inbjuds att ingå i partnerskapet enligt två olika modeller, fullvärdigt medlemskap och associerat medlemskap. Se nedan under medlemskap!

### Uppgift & Verksamhet

Partnerskap Fjällvägen har som övergripande uppgift att verka för utveckling av vägarna 83 och 84, från Tönnebro vid hälsingekusten till norska gränsen i Funäsfjällen, enligt bl a framtagna handlingsplaner i Projekt Fjällvägens slutrapport. Arbetet ska präglas av ett transportslagsövergripande synsätt i enlighet med de transportpolitiska målen. Partnerskapets arbete ska utgå från de olika regionernas regionala utvecklingsstrategier samt infrastruktur- och trafikförsörjningsprogrammen. Ett brett samarbete och en konstruktiv dialog eftersträvas.

Huvudfrågan för partnerskapet är att samarbeta och samordna en hållbar regional utveckling längs hela stråket genom ökad säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Prioriterade områden är både utveckling av den långväga trafiken efter hela stråket, och utveckling av den regionala och lokala trafiken. Arbetet syftar till bland annat förbättrade förutsättningar för besöksnäringen, arbets- och studiependling, kompetensförsörjning och näringslivets transporter. Det handlar om att, med ett regionalt perspektiv, utveckla infrastrukturen och hållbara resesätt- och reseanledningar.

## **Samarbeten**

Fjällvägen är, sedan länge, ett naturligt stråk för kommunikationer från kusten och söderut, norrut till Härjedalen och vidare mot Norge. Stråket är en livsnerv för inlandet och det finns en strävan att vilja koppla sig närmare Gävle och vidare söderut samt norrut mot Norge. Vi avser att samarbeta med kommuner, näringsliv, regioner och Trafikverket, liksom organisationer längs stråket. Fjällvägen berör även angränsande kommuner och vi eftersträvar samarbete med liknande infrastruktursamarbeten som Atlantbanan och Bergslagsdiagonalen samt andra projekt och verksamheter som har kopplingar till Fjällvägen.

Samarbetet ska identifiera lokala önskemål om att utveckla inlandets infrastruktur och kommunikationer med syfte att stärka tillväxten. Viktigt är att koordinera och samordna fler infrastruktursatsningar mellan kommuner längs vägstråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen.

## **ORGANISATION**

### **Rådslaget**

Partnerskap Fjällvägens högsta organ är det årliga **Rådslaget**, där samtliga medlemmar i partnerskapet inbjuds att delta, normalt med kommunstyrelsens ordförande och ansvarig tjänsteman samt representanter från berörda regioner, näringsliv och Trafikverket. Ansvar för sekreterarskap i partnerskapet roterar mellan kommunerna. Rådslaget bestämmer årligen vilken kommun som ska ansvara för sekreterarskapet under nästkommande år. Rådslaget utser också styrgrupp, och ordförande för den, för kommande år.

### **Styrgrupp**

Styrgruppen består av politiska representanter från medverkande aktörer. (antalet regleras av det totala antalet medlemmar) Styrgruppen utses av Rådslaget och där utses även den som ska vara ordförande för styrgruppen. Vid behov kan ytterligare sakkunniga delta på styrgruppsmötena. Styrgruppen har det löpande övergripande ansvaret för verksamheten. Styrgruppen ska till det årliga rådslaget ta fram förslag till verksamhetsplan som beskriver vilka strategiska frågor som ska drivas tillsammans under kommande år.

### **Arbetsgrupper**

Det bör också finnas en eller flera **arbetsgrupper** bestående av en tjänsteman från respektive deltagande organisation. Arbetsgrupperna kan förändras under tiden beroende på vilka beslut som tas på rådslaget.

### **Ekonomi**

De medverkande aktörerna, med fullvärdigt medlemskap, ansvarar solidariskt för kostnader som uppstår för möten, seminarier, aktiviteter, mm, utöver det som bestäms ska täckas av medlemsavgiften. Partnerskapet ska i största mån använda befintliga lokaler för möten och

seminarium. Kostnader för större insatser och åtgärder (rapporter, utredningar, underlag, etc) får beslutas i särskild ordning efter överenskommelse om finansiering. Det kan i sådana fall bli aktuellt att alla parter i partnerskapet delar på sådana kostnader.

### **Medlemskap**

Samtliga aktörer kan ansöka om fullvärdigt medlemskap men för privata intressenter finns möjligheten att ansöka om associerat medlemskap. Alla som har intresse av partnerskapet och dess gemensamma frågor och som är villiga att arbeta för att uppnå Partnerskap Fjällvägens syfte och mål är välkomna att söka medlemskap.

Ett fullvärdigt medlemskap innebär en aktiv medverkan och ansvar för att syfte och mål med partnerskapet uppfylls. Ett associerat medlemskap har mer formen av stödverksamhet och garanterar insyn i arbetet och delaktighet i dialog och verksamhet. Associerade medlemmar har inte rösträtt i Rådslaget.

### **Medlemskapets upphörande**

Medlemskap upphör då medlem på egen begäran återkallar sitt medlemskap. Återkallande måste göras skriftligen till partnerskapets Rådslag.

### **Medlemsavgift / Årsavgift**

Rådslaget fastställer medlemsavgiften vid bildandet enligt nedan angivna förslag

Medlemsavgiften för kommuner beräknas utifrån befolkningsmängd enligt nedan

30.000 kr för kommuner med 20.000-40.000 invånare  
20.000 kr för kommuner med 10.000-20.000 invånare  
10.000 kr för kommuner med 0-10.000 invånare  
50.000 kr för regioner

Avgiften för ett associerat medlemskap föreslås till 1 000 kr.

En årlig avstämning sker av medlemskapen och ekonomin och ej förbrukade medel ackumuleras till kommande år för framtida verksamhet.

### **Uppföljning och utvärdering**

En uppföljning och utvärdering av Partnerskap Fjällvägen ska genomföras efter att samarbetet har varit igång ett år. Organisationsmodellen och verksamhetsplan ska ingå i uppföljningen och utvärderingen.

