



Projekt Fjällvägen

-både en resa och ett mål



VS3407

Bollnäs kommun

Arbetsplan 2012-2014

PROJEKTÖVERSIKT

Sammanfattning

Projektet Fjällvägen är ett samarbetsprojekt mellan fyra kommuner, **Bollnäs, Ljusdal, Härjedalen och Söderhamn** samt näringslivet längs vägen. Tre destinationer sätter in kontant medfinansiering i projektet, **Destination Järvsö, Destination Vemdalen samt Destination Funäsfjällen**. Projektet har formats från behov i inlandet att kunna stimulera och bidra till regional utveckling och tillväxt. Projektet ska identifiera lokala önskemål om att utveckla inlandets infrastruktur med syfte att stärka tillväxten. Viktigt är att koordinera och samordna fler infrastruktuursatsningar mellan kommuner längs vägstråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen. Regionala parter är Regionförbundet Jämtland och Region Gävleborg samt Trafikverket.

Bakgrund

Vägstråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen går som en pulsåder genom Hälsingland och Härjedalen, för både lokal, regional- och fjärrtrafik. Detta vägstråk har bland företagen inom besöksnäring och kommunerna längs vägen döpts till Fjällvägen. Här förekommer även stora mängder lokal och regional arbetspendling, omfattande gods och persontrafik samt långväga trafik alstrad av exempelvis fjällturismen mellan Mälardalen och Härjedalen, Vemdalen och Åre. Projektet Fjällvägen syftar därför till att arbeta längs stråket Tönnebro-Bollnäs-Ljusdal-Sveg-Funäsdalen/riksgränsen.

På detta vägstråk råder stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Samtidigt har trafikmängderna ökat rejält på senare år, det gäller både den lokala/regionala trafiken samt den långväga trafiken. Tidvis är det mycket höga trafiktoppar bland annat beroende på att vägstråket på senare år alltmer blivit huvudvägen för fjällturismen. Många delar av vägen är varken dimensionerad eller utformad för de trafikmängder som nu kommit att råda.

Det finns en obalans i arbetsmarknaderna som i första hand är beroende på näringslivets inriktningar och specialiseringar. Dessutom slår omstruktureringar och konjunkturväxlingar på olika sätt i olika kommuner. Detta gör att en utveckling och förbättring av infrastrukturen är ett måste för vår regions framtida tillväxt.

Turismen längs Fjällvägen har stora möjligheter att expandera om infrastrukturen finns utbyggd och svarar emot besökarnas behov. En negativ faktor idag är att rastplatser saknas i anslutning till de strategiska besöksmålen. Förutom rastplatser saknar besökarna en vägledning om vad som utmärker de speciella platser eller orter man stannar på. Genom infrastruktuursatsningar längs Fjällvägen kan skogsnäringen, dom kulturella och kreativa näringarna, industrin och turism stimuleras och ge nya arbetsmöjligheter.

Genom Trafikverkets kommande hastighetsöversyn kommer förmodligen hastighetsbegränsningarna att sänkas. Från 90 till 80, från 70 till 60 osv. Detta är förödande för destinationerna längs vägen. Kunderna är ofta fokuserade på hur lång tid det tar från dörr till dörr när man ska på semester. Det finns ett behov av att göra konsekvensanalyser av vad detta innebär för regionen och vad det i framtiden kommer att kosta att få tillstånd en höjning av hastigheterna.

Syfte

Stärka och kvalitetssäkra områdets tillväxt, attraktionskraft och konkurrenskraft genom förbättrad och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan

Mål

Regional och interregional samverkan som leder till ökad utveckling, konkurrenskraft och sysselsättning.

Verksamhetsmål

- Bilda långsiktigt hållbara arbetsgrupper
- Skapa en gemensam utvecklingsvision och strategi genom brett samarbete
- Delta i erfarenhets- och kunskapsutbyte m andra regioner, nationellt och internationellt
- Förbereda för framtida genomförandeprojekt kring olika insatser

Målgrupper

Direkta

- Näringslivet; befintligt, nyföretagande, etableringar
- Offentliga aktörer
- Organisationer o föreningar som bedriver näringsverksamhet

Indirekta

- Andra projekt m kopplingar till inlandets utveckling
- Besökare och turister
- Invånare i respektive kommun och län

Resultatspridning

- Konferenser
- Seminarier
- Workshops
- Uppsökande verksamhet
- Hemsidor
- Nyhetsbrev
- Facebook / Blogg / Twitter/ App
- Lägesrapporter, muntliga och skriftliga
- Utvärderingar

Vi utvecklar Fjällvägen!



**SÖDER
HAMN!**



"Tell me and I forget. Teach me and I remember. Involve me and I learn." Benjamin Franklin

I dialog med Trafikverket!