



Samverkansmöte

Minnesanteckningar



Foto Fjällvägen

4 NOVEMBER
2015
BOLLNÄS

Fjällvägens samverkansgrupp
Framtida organisation för partnerskap

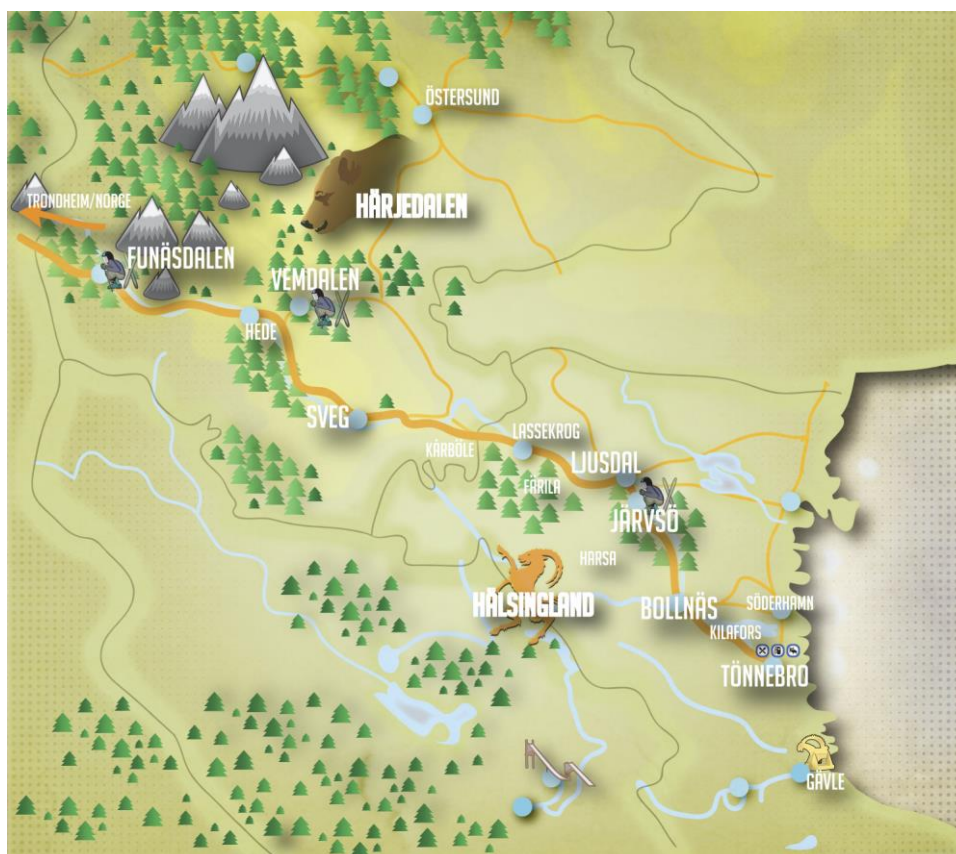
Minnesanteckningar/dokumentation

Fjällvägens samverkansgrupp

DIALOGMÖTE OM FRAMTIDEN I BOLLNÄS STADSHUS 4 NOVEMBER 2015, KL 12.00-15.30

DELTAGARE

Tony Stark, Peter Eriksson, Kjell Pettersson, Daniel Jansson Bollnäs kommun, Rolf Berg Ljusdals kommun, Stefan Wennerstrand, NärLjus Ljusdals kommun, Thony Gustafson Härjedalens kommun, Kristina Kristoffersson Destination Vemdalen, Vibeke Sjögren Ottosson, projektledare.



"ATT VARA MEDVETEN OM ATT MAN INTE KÄNNER TILL FAKTA ÄR ETT STORT STEG MOT KUNSKAP." BENJAMIN DISRAELI

Minnesanteckningar 4 november 2015

Möte för att diskutera status och framtid för Fjällvägens samverkansarbete, nu när projektet är officiellt avslutat.

• Status

- Vibeke arbetade t o m sista september som projektledare, från april – september, inom Samhällsbyggnadskontoret, Bollnäs kommun, regi och budget.
- Alla aktörerna, 4 kommuner och 3 destinationsbolag, har sedan tidigare beviljat och skrivit på medfinansieringsintyg för 2015/16. Totalt 165 000 skr.
- Ett förslag till hur vi använder de resurserna är utskickat. En finansiering som räcker till ca 20-25% tjänst och verksamhet under 6 månader.
- Ett förslag till framtida organisation med partnerskap är också utskickat.
- Vibeke kan finnas tillgänglig att fram t o m sista mars gå in och arbeta timmar med Fjällvägen, motsvarande ca 8-10 tim/vecka.

Framtid Diskussioner och beslut

Vad vill vi? Samtliga är eniga om att kontinuitet behövs. Det är oerhört viktigt att arbetet fortsätter inom en samverkansplattform. Form måste utredas inom den närmaste tiden.

Varför? Miljökonsekvenser, varumärkespositionering, säkerhets- och framkomlighetsfrågor, viktiga för helheten i regionernas utveckling, jobbar för näringslivsutvecklingen och besöksnäringen specifikt, Fjällvägen kan ha ett helikopterperspektiv, producerar gemensam kunskap/material, lär av varandra – nätverk – kompetensöverföring, blir mer effektiva i samverkan och i dialogen med Trafikverk, region och politiken, gemensam röst för inlandets frågor. Näringslivscheferna vidimerar vikten av en gemensam plattform, samverkande nätverk, för Fjällvägenområdet med dess infrastruktur- och näringslivsfrågor.

Därför! En intresseorganisation för Fjällvägenområdets frågor måste finnas fortsättningsvis. Det är en överlevnadsfråga. Kontinuitet! Livsviktigt!

Beslut: För kontinuitet och framtida samverkan beslutar mötet att Fjällvägens samverkansgrupp från och med nu har till uppgift, inom ramen för befintliga medfinansieringar, att arbeta för en framtida organisation för partnerskap i dialog med samtliga tidigare projektaktörer, samt hålla Fjällvägens befintliga informations- och kommunikationskanaler uppdaterade. Dialog med fr a destinationsbolagen om behov av marknadsföring, event etc där Fjällvägen kan vara en resurs (utifrån befintlig budget). Ett gemensamt partnerskapspaket ska lanseras och gemensam förankring sker hos politiken i respektive kommun. Målsättningen är att en organisationsform ska vara färdig att sjösättas 2015-04-01. Bollnäs kommun, samhällsbyggnadskontoret, åtar sig rollen som samverkansansvarig. Vibeke Sjögren har möjlighet att gå in och arbeta timmar, motsvarande

20-25%, med detta fr o m nu t o m sista mars. **Samtliga aktörer ser över alternativa lösningar för en framtida organisation.**

Övrigt

- Allt material som publicerats och publiceras finns på Fjällvägens hemsida, www.fjallvagen.se/press/dok. Bollnäs kommun har precis betalat domänavgiften för ett år framåt, t o m oktober 2016. Vibeke ombesörjer att hemsidan uppdateras och att information/kommunikation sker via sociala medier. Vibeke gör ett dokument som sammanfattar allt material: skrivelser, yttranden, broschyrer, övrig dokumentering, utställningsmaterial mm som finns. Skickas till er samt läggs på hemsidan.
- Thony Gustafson, näringslivschef i Härjedalen, får i uppdrag att se över olika stödformer för framtida verksamhet. Jmf TrV tillgänglighetsprojekt i Härjedalen. Thony ansvarar också för att kommunikation mellan Härjedalens kommun och destinationerna angående framtidsfrågor sker.
- Kristina Kristoffersson diskuterar med Lofsdalen om framtida engagemang. Preliminärt kan vi ha nästa samverkansmöte i Lofsdalen i januari.
- Vi måste försöka inkludera fler partners.
- Bevakning av att medel till väg 84 i länsplanen för Jämtland-Härjedalen investeras, att planerna för upprustning och kommande 100-standard på vissa sträckor efter väg 84 fullföljs.
- Angående områdets medverkan, konkret Bollnäs kommun, i interregprojektet Green Drive Region, tar Thony G upp Green Highway och möjligheterna att väg 84, från Sveg och uppåt, kan ingå där.
- Hur och vad styr GPS-funktionerna? Peter E tittar närmare på den frågan liksom att den skrivelse som Fjällvägenprojektet skrev 2014, angående miljökonsekvenser av att alternativa, längre, vägsträckor, förordas, aktualiseras.
- Att tänka på: vilka incitament som skapat tätorter och städer i inlandet. Andra än efter kusten. Forskare som menar att vi inte ska tänka för mycket på Stockholmsområdet – det är för långt borta. Gräva där vi står.
- Nästa möte planeras till januari månad.

Dag och plats enligt ovan för Fjällvägens samverkansgrupp

/Vibeke Sjögren Ottosson

Fd Projektledare, numera tf samordnare

ÖVERGRIPANDE FRÅGOR ATT HA MED SIG I ALLT ARBETE

- VARFÖR GÖR VI DETTA? ARGUMENTATIONEN!
- VILKA PARTER SKA ELLER BÖR VARA MED I DEN GEMENSAMMA RÖSTEN?
- INNOVATIVT SAMARBETE – VAD MENAR VI MED DET OCH HUR GÖR VI?
- VART VÄNDER VI OSS FÖR ATT KUNNA PÅVERKA?
- ARGUMENTERA PÅ RÄTT SÄTT TILL RÄTT AKTÖR
- VÅRA GEMENSAMMA HANDLINGSPLANER

