

LIVET VID VÄGEN MOT SEMESTERN

DEN KORTASTE VÄGEN FRÅN KUST TILL FJÄLL. EN LIVSNERV FÖR MÄNNISKORNA SOM BOR OCH ARBETAR LÅNGS DEN OCH VÄGEN TILL SEMESTERN FÖR STORSTADS- OCH MÅLARDALSBOR – SOMMAR SOM VINTER. FJÄLLVÄGEN ÄR RIKSVÄGARNAS 83 OCH 84 SOM GÅR GENOM HALSINGLAND OCH HÄRJEDALEN. PROBLEMET ÄR ATT DEN IDAG INTE ÄR TILLRÄCKLIGT BRA. DÄRFÖR LYFTS DEN I ETT PROJEKT SOM INVOLVERAR KOMMUNER, REGIONFÖRBUND OCH DESTINATIONSRÅDEN.

TEXT: ROLF HARJU FOTO: JOCKE LAGERCRANTZ, LARS LOOV

Drygt 40 mil färdas du från Tönnebro vid Hälsingekusten till norska gränsen i Fumäsfjällen. Vägstråket har döpts till Fjällvägen. Fjällvägen är också ett samarbetsprojekt mellan Söderhamns, Bollnäs, Ljusdals och Härjedalens kommuner, destinationsbolagen Järvsö, Vermdalen och Fumäsfjällen samt regionerna Jämtland/Härjedalen och Gävleborg. Arbetet sker i dialog med Trafikverket och Bollnäs kommun är projektägare.

– Fjällvägen arbetar för bättre och utvecklad infrastruktur och innovativ samverkan. Vi vill förkorta restiderna och bidra till regional

besöksnäringens utveckling. Fjällvägen ska utvecklas med bättre vägstandard, tydlig och enhetlig skyltning, finare rastplatser, siktröjning etc. Sammantaget gynnar det näringslivet och kommunerna. Det menar också den stråkanalys som Ramböll Sverige AB genomfört på uppdrag av projektet.

– Att dra nytta av och ta del av besöksnäringen i området kräver ett funktionellt vägstråk. Besöksnäringen i Härjedalen är en viktig basnäring för hela landet och i Hälsingland växer Destination Järvsö snabbt. Att gods- och

skogstransporterna till kusten och söderut fungerar är också avgörande för hela Sverige

Samarbete och samsyn

Vibeke menar att samarbete är styrkan, och förutsättningarna för att få gehör för tankar och idéer ökar. Med samsyn och enad röst vill projektet bidra till regional och nationell utveckling. Och arbetet ger resultat. I regionernas länsplaner är stråket idag prioriterat och medel avsätts till förbättringsåtgärder, liksom att varumärket tydliggörs och intresset för arbetet märks på en

nationell arena. Ett långsiktigt arbete för hållbar utveckling lägger projektet grunden till.

– Det gör vi bäst genom samverkan. Men det krävs också politiskt mod samt att hela tiden förmedla den kunskap vi producerar. Att förstå och se helheter för utveckling och förstå konsekvenserna om inga insatser eller prioriteringar görs längs Fjällvägen. Vi måste synliggöra den här delen av landet, det får inte vara en vit fläck på kartan, säger Vibeke.

